

**כתב תיקון להסכם מסגרת למתן שירותי תחזוקה עבור כלי הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים**

שנערך ונחתם ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ בשנת \_\_\_\_\_

ב ין : **ענבל חברה לביטוח בע"מ**

מרחוב הערבה 3

קריית שדה התעופה, נתב"ג 70100

(להלן: "ענבל")

**מצד אחד ;**

ל ב ין : שם הספק : \_\_\_\_\_

ח.פ.ע.מ. : \_\_\_\_\_

כתובת : \_\_\_\_\_

(להלן: "הספק")

**מצד שני ;**

**הואיל** וענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "ענבל") פרסמה מכרז מסגרת שמספרו 05/2011 לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה עבור כלי הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים (להלן: "המכרז").

**והואיל** וועדת המכרזים של ענבל החליטה לשנות את סיווג ההתקשרות ממכרז מסגרת לרשימת מציעים בהתאם לתקנה 16 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג – 1993.

**והואיל** וביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_, נחתם בין הצדדים הסכם למתן שירותי תחזוקה עבור כלי הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים (להלן: "ההסכם").

**והואיל** והספק צפוי להגיש מענה במסגרת פניות לקבלת הצעות מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבור כלי רכב של מדינת ישראל וגופים נוספים וענבל תצרף את הספק לרשימת המציעים ככל שיזכה בפניות כאמור לאחר אישור ועדת המכרזים (להלן: "הפנייה" ו/או "רשימת המציעים").

**והואיל** והצדדים מעוניינים להסדיר את זכויותיהם, חובותיהם ויחסיהם המשפטיים בכל הקשור לרשימת המציעים והכל כמפורט במסגרת כתב תיקון זה (להלן: "כתב תיקון").

**תיקון הסכם המסגרת למתן שירותי תחזוקה עבור כל הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים:**

1. במקום המילים: "הסכם מסגרת"/"מכרז מסגרת" יבואו המילים: "רשימת מציעים".
2. במקום המילה והספרות: "שנת 2011" יבואו המילה והספרות: "שנת 2018" או "שנת 2019".
3. במקום המילים: "פניות פרטניות" תבוא המילה: "פניות".
4. סעיפים 7.1.12 ו- 7.1.14 ימחקו.
5. סעיף 7.1.13 יעודכן וינוסח באופן הבא: הסכם זה יהיה לתקופה של 6 שנים החל מיום קבלת הודעת הזכייה במסגרת הפניה.
6. סעיף 7.1.15 במקום המילה "ארבע" תבוא המילה "שש" ותנוסף המילה "נוספות" לאחר המילה "שנים".
7. סעיף 17 ימחק, אולם יובהר כי ענבל תהא רשאית לדרוש ערבות מהספקים הזוכים ככל שתמצא לנכון.
8. יתווסף להסכם סעיף 27: "בהינתן מצב חירום על הספק להיות זמין לביצוע השירותים המבוקשים בהסכם זה, בתוך פרקי זמן שייקצבו על ידי ענבל לפי צרכיה ושיקול דעתה הבלעדי. מובהר כי אלא אם נאמר אחרת, ביצוע שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים במצב חירום ייעשה תוך 4 שעות. במקרים בהם עקב מצב החירום אין אפשרות ליתן השירות בפרק הזמן שנקבע לעיל (תוך 4 שעות), יש לעדכן את האחראי על ההתקשרות בענבל כי בשל מצב החירום אין אפשרות לספק השירות ולבצעו תוך 4 שעות מהרגע שמתאפשר ליתן השירות. למען הסר ספק, ההכרזה על שירות בשעת חירום הינה בשיקול דעת של ענבל בלבד ותבוצע על ידה בלבד. אין באמור בכלי התקשורת ו/או בכל מקום אחר, לרבות כל מקום שבדין, כי הוכרז צו חירום משום חיוב ענבל והספק מוותר וויתור מוחלט על כל טענה בעניין זה".

**כתנאי לכניסתו של ההסכם לתוקף, ימציא הספק את המסמכים הבאים כשהם מלאים וחתומים כנדרש:**

9. אישור בתוקף מטעם משרד התחבורה לפיו המוסד הינו מורשה לתיקון כלי רכב מטעם משרד התחבורה.
10. אישור בתוקף מטעם היבואן של כלי הרכב לפיו הינו מוסד שירות מורשה לטיפול בכלי רכב.
11. אישור ניהול ספרים בתוקף ואישור פטור מניכוי מס במקור.
12. אישור התאגדות חברה כדין / תעודת עוסק מורשה.
13. טופס עדכון פרטי ספק (מצ"ב לכתב תיקון זה) וכן המחאה מבוטלת ו/או אישור מהבנק או ר"ח לצורך אימות פרטי חשבון הבנק.
14. שני עותקים של כתב תיקון זה ושל הסכם מכרז המסגרת (אשר השם שונה במסגרת כתב תיקון זה לרשימת מציעים) למתן שירותי תחזוקה עבור כלי הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים וחתומים בראשי תיבות בתחתית כל עמוד ובחתימה מקורית של מורשה החתימה של הספק ובצירוף חותמת הספק.

**לפיכך הוסכם הוצהר והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

15. המבוא לכתב תיקון זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
16. למונחים שבכתב תיקון זה תינתן המשמעות הנתונה להם בהסכם המקורי.
17. פרשנות כתב תיקון זה תיעשה באופן המקיים את דרישות ההסכם המקורי בצורה המלאה ביותר.
18. כתב תיקון זה יהווה חלק בלתי נפרד מההסכם המקורי.
19. ביתר סעיפי ההסכם המקורי לא יחול כל שינוי.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

**תאריך:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
חותמת ענבל וחתימות מורשיי החתימה

\_\_\_\_\_  
חותמת הספק וחתימות מורשיי החתימה

\_\_\_\_\_  
שם מלא של מורשיי החתימה + תפקיד

\_\_\_\_\_  
שם מלא של מורשיי החתימה + תפקיד