

יום חמישי 17 פברואר 2022

הנדון: הבהרות מטעם המזמינה ועדכון תנאי סף

רשימת מציעים למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבור כלי רכב של מדינת ישראל וגופים נוספים

הליך מספר: 23/2021

1. ענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "ענבל") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות מטעם המזמינה בקשר עם ההליך שבנדון.
2. כל האמור להלן מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך.
3. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים במסמך זה, תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי ההליך.
4. יובהר כי אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתנו בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם ענבל ו/או על ידי כל גורם אחר, ככל שניתנו, בכל צורה שהיא. **כל ההבהרות הינן כמפורט במסמך זה בלבד.**
5. ככל שיש במסמך זה בכדי להוסיף ו/או לגרוע מהאמור במסמכי ההליך, כל האמור בו יגבר על סעיפי המקור - בטרם תוקנו ו/או שונו ו/או נמחקו ו/או הוספו.
6. **כל האמור להלן מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך.**
7. **יודגש כי יש לצרף מסמך הבהרות זה כשהוא חתום בראשי תיבות על ידי מורשה החתימה בעת הגשת ההצעה והכל כמפורט בסעיף 5.2.1. למסמכי ההליך.**
8. להלן התשובות וההבהרות של ענבל לשאלות שנשאלו על ידי המציעים:

תשובה	השאלה	מס"ד
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>המזמינה התייחסה לסוגיה בתשובתה לשאלת הבהרה מס' 5 במסמך מענה לשאלות הבהרה שפרסמה ביום 18.08.2021, בתשובתה לשאלה מס' 12 למסמך המענה לשאלות הבהרה שפורסם ביום 07.10.2021 וכן בתשובתה לשאלה מס' 5 במסמך מענה לשאלות הבהרה שפרסמה המזמינה ביום 07.12.2021.</p> <p>הפריסה הגיאוגרפית והחלוקה למקומות חובה הנם נגזרת של צרכי השירות הנדרשים על ידי המזמינה. יצוין כי גם כיום מהווה הפריסה הגיאוגרפית תנאי סף לזכיית דגם בהליך הרכש.</p> <p>על אף האמור לעיל, נוסח סעיף 7.2 למסמכי ההליך יעודכן כדלקמן:</p> <p>"יודגש כי תנאי סף לזכיית דגם בהליך הרכש הנו פריסה גיאוגרפית של המוסכים. יובהר כי תנאי סף זה אינו תלוי אך ורק בספק הבודד כי אם בכל הספקים אשר ירשמו כמוסכים מורשים ליצרן. תנאי סף זה קובע כי במקומות החובה שיפורטו מטה ובמקומות החובה הנוספים. יובהר כי יצרן אשר לא ירשמו לגביו מוסכים בכל אחד ממקומות החובה מטה (במצטבר) ובמקומות החובה הנוספים, בהתאם לכמות המוסכים המפורטת מטה (במצטבר), הדגם ייפסל בהליך הרכש בשל אי עמידה בתנאי הסף הגיאוגרפי."</p> <p>המזמינה מתבקשת לשקול את דרישת הפריסה הגיאוגרפית כתנאי לזכיית דגם בהליך הרכש.</p>	<p>סעיף 7.2 למסמכי ההליך קובע כדלקמן:</p> <p>"תנאי סף לזכיית דגם בהליך הרכש הנו פריסה גיאוגרפית של המוסכים. יובהר כי תנאי סף זה אינו תלוי אך ורק בספק הבודד כי אם בכל הספקים אשר ירשמו כמוסכים מורשים ליצרן. תנאי סף זה קובע כי במקומות החובה שיפורטו מטה ובמקומות החובה הנוספים. יובהר כי יצרן אשר לא ירשמו לגביו מוסכים בכל אחד ממקומות החובה מטה (במצטבר) ובמקומות החובה הנוספים, בהתאם לכמות המוסכים המפורטת מטה (במצטבר), הדגם ייפסל בהליך הרכש בשל אי עמידה בתנאי הסף הגיאוגרפי."</p> <p>המזמינה מתבקשת לשקול את דרישת הפריסה הגיאוגרפית כתנאי לזכיית דגם בהליך הרכש.</p>	1

מס"ד	השאלה	תשובה
		<u>הרכש. ככל שתעשה ועדת המכרזים שימוש בסמכותה זו הודעה תפורסם לכלל המציעים."</u>
2	נבקש כי מוסך יוכל להודיע ולצאת מההסכם באופן סופי ומוחלט בהודעה מראש תוך חודשיים ובלבד שיש באזור הגיאוגרפי מספר מוסכים התואם לפחות את דרישת המינימום הליך. לחילופין נבקש כי מוסך יוכל להודיע ולצאת מההסכם באופן סופי ומוחלט בהודעה מראש תוך שישה חודשים ללא תלות בכמות המוסכים הפעילים באזור הגיאוגרפי.	הבקשה נדחית. יצוין עוד, כי כאמור בתשובת המזמינה לשאלה מס' 15 במסמך מענה לשאלות הבהרה שפרסמה ביום 18.08.2021 רשימת המציעים מהווה בסיס לזכיית דגמי בהליכי מנהל הרכב הממשלתי במשרד האוצר. על כן, אין באפשרות מציע הרשום ברשימה לסיים את מתן השירותים המבוקשים לדגמים אלו טרם המועד שנקבע בהליך.
3	הדרישה ממוסך מקומי לגבות עצמו בהסכמים מול יבואנים מקבילים שונים ורבים אינה ריאלית ואינה מתקבלת על הדעת. נבקש כי היבואן המקביל יידרש במסגרת ההליך לגבות עצמו בהסכמים מתאימים וללא יכולת כזו לא יוכל להגיש הצעות. בנוסף כל מחדל בעניין אספקת חלפים, ידע, כלים מיוחדים, יושת עליו. בנוסף, חייבת להיות גזרה שונה לרכבים אינם מיובאים בייבוא סדרתי על ידי היבואן הישיר ואשר המוסכים אינם מכירים את הדגם.	הבקשה נדחית. ההליך שבנדון הנו הליך לתחזוקת כלי רכב באמצעות מוסכים. המזמינה אינה מקיימת התקשרות עם היבואנים ואין היא מתנהלת בתחזוקת הרכבים בהתאם לגורם ממנו נרכב הרכב (יבואן רשמי או יבואן מקביל). המזמינה התייחסה לסוגיה בתשובתה לשאלה מס' 6 במסמך המענה לשאלות הבהרה שפורסם ביום 07.12.2021 וציינה במפורש כי הנחת המוצא היא כי המוסך אחראי כלפי ענבל בכפוף לסיפא תשובתה שם.
4	נבקש שיפור של התנאים : מחיר שעת עבודה יעמוד על 240 ₪ לכל הפחות ועמלת החלפים שתיוותר למוסך תהא לכל הפחות 20%.	הבקשה נדחית. כאמור בתשובת המזמינה לשאלות מס' 1-4 ו-9 במסמך המענה לשאלות הבהרה שפורסם ביום 18.08.2021 וכן בתשובתה לשאלה מס' 2 במסמך מענה לשאלות הבהרה מיום 07.12.2021. כאמור שם התמורה בהליך זה הנה קבועה מראש ואינה נתונה לשינוי על ידי המציע, והכל כמפורט בפרק 4 למסמכי ההליך. ההליך הנו בסיס להקמת רשימה חדשה של ספקים בתחום תחזוקת הרכבים ותיקון נזקי תאונות דרכים בענבל, במחירון קבוע וידוע מראש שלמיטב ידיעתנו ובדיקותינו משקף מחירים סבירים וריאליים.

בברכה,
ענבל חברה לביטוח בע"מ