

יום חמישי 17 דצמבר 2020

**הנדון: תשובות לשאלות הבהרה**

**הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים (מכרז מסגרת לשעבר מס' 05/2011), לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות לרכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר**

**הליך מספר: 33/2020**

1. ענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "ענבל") מתכבדת בזאת להשיב לשאלות הבהרה אשר נשאלו במסגרת ההליך שבנדון.
2. כל האמור להלן מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך.
3. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים במסמך זה, תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי ההליך.
4. יובהר כי אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתנו בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם ענבל ו/או על ידי כל גורם אחר, ככל שניתנו, בכל צורה שהיא. **כל ההבהרות הינן כמפורט במסמך זה בלבד.**
5. ככל שיש במסמך זה בכדי להוסיף ו/או לגרוע מהאמור במסמכי ההליך, כל האמור בו יגבר על סעיפי המקור - בטרם תוקנו ו/או שונו ו/או נמחקו ו/או הוספו.
6. **יודגש כי יש לצרף מסמך הבהרות זה כשהוא חתום בראשי תיבות על ידי מורשה החתימה בעת הגשת הצעה והכל כמפורט בסעיף 4.2.1.1 למסמכי ההליך.**
7. **ראו בהמשך תרשימי הסבר לאופן הגשת הצעות (המסמכים הנדרשים והחלוקה למעטפות).**
8. **יובהר כי חלק מהשאלות שהתקבלו מהמציעים ואשר מוצגות בטבלה מטה, מתייחסות להסכם מסגרת (נספח ב') אשר פורסם על ידי ענבל בשנת 2011.**  
היות וכל המוסכים המצויים במאגר הספקים של ענבל משנת 2011 חתומים על הסכם המסגרת כלשונו (גם כאלה שאינם רלוונטיים לפניה נשוא הליך זה), אין באפשרותנו בשלב זה לשנות את הסעיפים הכלולים במסגרת השאלות שנשאלו על ידי המציעים בנוגע להסכם המסגרת וזאת בשל עיקרון השוויון והאחידות.
- עם זאת, יצוין כי ענבל שוקדת בימים אלה על עריכת מסמכי מכרז בנושא מתן שירותי תחזוקה לכלי הרכב של מדינת ישראל וגופים נוספים. ענבל תבחן בחיוב את ההבהרות אשר התבקשו בנוגע להסכם המסגרת וככל שתמצא לנכון, תטמיע את התיקונים הנדרשים במסגרת המסמכים העדכניים אשר יפורסמו על ידה כאמור, יחד עם עדכונים נוספים שנדרש לבצע במסמכים הישנים.
9. **מכל מקום, מומלץ לכל המציעים להגיש הצעותיהם במסגרת ההליך שבנדון.**  
להלן התשובות וההבהרות של ענבל לשאלות שנשאלו על ידי המציעים:

מס"ד	השאלה	תשובה	התקבל/נדחה/אין שינוי/לא רלוונטי
1	האם המכרז הנ"ל הוא המשך מכרז קודם?	המכרז שבנדון הנו הליך חדש ונפרד מהליכים קודמים ומתייחס למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבור רכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר אשר נרכשו ו/או יירכשו במסגרת מכרז הרכש של מנהל הרכב הממשלתי במשרד האוצר שמספרו 05/2019.	לא רלוונטי

מס"ד	השאלה	תשובה	התקבל/נדחה/אין שינוי/לא רלוונטי
2	<p>בעמוד 9 במכרז, סעיף 1.17.1, (מספר 2) רשום "..... על המציע למלא הצעת מחיר אחת הרלוונטית לכל דגמי היצרן אליהם מוגשת הצעתו...."</p> <p>האם הכוונה שהצעת מחיר אחת לכל הדגמים שבמכרז 33/2020 והצעת מחיר <b>נפרדת</b> למכרז 36/2020 כלומר בכל אחת יכול להיות מחיר <b>שונה?</b> או שצריך הצעת מחיר אחת לשני המכרזים?</p>	<p><b>המכרז שבנדון, מס' 33/2020 הנו שונה ונפרד ממכרז 36/2020.</b></p> <p>בכל אחד מן המכרזים יש להגיש את המסמכים הנדרשים בו ולהגיש הצעת מחיר המתאימת לכלי הרכב הרלוונטיים לאותו מכרז <b>בלבד</b>.</p> <p><b>אין להגיש הצעת מחיר עבור מכרז אחד ביחד עם מסמכי מכרז אחר.</b></p> <p>הצעות שלא יתקבלו בהתאם לכללים המפורטים במסמכי כל אחד מן המכרזים להגשת ההצעות יפסלו על הסף ולא ידונו.</p> <p>ראו בהמשך תרשימי הסבר לאופן הגשת ההצעות (המסמכים הנדרשים והחלוקה למעטפות).</p>	לא רלוונטי
3	<p>בעמוד 14, אזור גיאוגרפי 1: נבקש להוסיף את העיר קצרין (עם קרוב ל 10,000 תושבים) לרשימת הערים ברשימת אזור זה.</p>	<p>סעיף 3.5.1. מאפשר הגשה במקומות נוספים אשר לא מופיעים ברשימה, ובלבד שהמקום הנוסף עונה על ההגדרות הקבועות בסעיף זה.</p>	אין שינוי
4	<p>אנחנו מרכזו שירות אשר עובד עימכם בעקבות זכייה במכרזים קודמים, האם לזה כוונתכם שאין צורך בנספח א' (נספח תצהירים) מצורף חתום וכן מסמכי מורשה ותעודות למיניהם?</p>	<p>ראו בהמשך תרשימי הסבר לאופן הגשת ההצעות (המסמכים הנדרשים והחלוקה למעטפות).</p> <p>לתשומת הלב כי מציע ייחשב רשום ברשימת המציעים של ענבל רק אם רשום בה ביחס ליצרן לגביו הוא מעוניין להגיש הצעתו. מציע אשר רשום ברשימת המציעים של ענבל ביחס ליצרן אחד ומעוניין להגיש במסגרת ההליך הצעה ביחס ליצרן אחר, יגיש הצעתו כמציע שאינו רשום ברשימה.</p> <p>כך למשל, מציע אשר רשום ברשימת המציעים ביחס ליצרן פיאט אך מעוניין להגיש במסגרת ההליך הצעה לדגמי איווקו, יגיש את מלוא הטפסים כאילו ואינו רשום ברשימה.</p>	אין שינוי
5	<p>מסמכי ההזמנה – סעיף 1.10 – מבוקש לתת הגדרה מדויקת מהו חלק מעטפת.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>לתשומת הלב כי סעיף 1.10 מפרט ההגדרות גם ביחס לסוגי חלק מעטפת.</p>	נדחה
6	<p>מסמכי ההזמנה – סעיף 1.12.1 – דרישה לספק את השירותים "כל עוד הם יירכשו על ידי מנהל הרכב ובכפוף למכרז הרכש" – מבוקש לדעת מהו המועד האחרון לאספקת שירותים על פי ההצעה (התוקף לא יכול להיות בלתי מוגבל).</p>	<p>הבקשה נדחית. הואיל ומדובר בשירותי תחזוקה מתמשכת לרכבים, ומאחר והרכבים נשוא הליך זה יכולים להירכש במשך מספר שנים באמצעות מכרז מינהל הרכב הרלוונטי להם – לא ניתן לקבוע מועד מסוים לסוף תקופת השירותים.</p>	נדחה
7	<p>סעיף 3.2 להזמנה - אספקת השירותים במלואם – המציע יצהיר כי יש ביכולתו לספק את השירותים המבוקשים בפרק 2 בהסכם המסגרת המצ"ב כנספח ב': סעיף 6.3 לנספח ב' הסכם מסגרת שירותי תחזוקה – לפי סעיף 6.3.3.5 שירותי התחזוקה כוללים "תחזוקה ותיקון של אביזרים ומיתקונים מקוריים וכן מיתקונים ואביזרים נוספים שהותקנו ברכב על ידי היבואן אם לפני או אחרי רכישת הרכב. בנוסף סעיף 6.3.3.8 עוסק בתיקון רדיו ואמצעי שמע, תיקון מערכות מיגון שהותקנו בכלי הרכב ו/או כל מיתקן נוסף שקיבל את אישור היבואן.</p> <p>איננו יכולים להתחייב לבצע שירותי תחזוקה ו/או לתת אחריות לגבי מוצרים ומיתקונים שהותקנו על ידי ו/או באישור יבואן שאינו היבואן הרשמי. חברתנו אינה יכולה להציע מתן שירותי תחזוקה ותיקון של מתקנים שאינם מסופקים על ידה במסגרת המכרז</p>	<p>הסעיף מדבר בעד עצמו. כל יבואן (רשמי ומקביל) אחראי על המיתקונים והאביזרים שסופקו והותקנו על ידו.</p>	ללא שינוי

מס"ד	השאלה	תשובה	התקבל/נדחה/אין שינוי/לא רלוונטי
		<p>(הכוונה למתקונים ואביזרים שאינם מספקים על ידי היצרן או באמצעות חברתנו). חברתנו אינה מכירה ואינה קשורה לספקים/יצרנים של אותם מתקנים שלא יסופקו על ידה ואינה יכול לקחת את האחריות לביצוע תיקונים. משכך מתבקש להבהיר כי בכל הנוגע למתקנים ו/או אביזרים שלא הותקנו על ידי היבואן הרשמי ו/או מי מטעמה – מרכזי השירות אינם חייבים בביצוע תיקונים אלו ומנהל הרכב / ענבל יפנו ליבואן המתאים לשם ביצוע תיקונים אלו.</p>	
8	<p>בנוגע לתיקונים במסגרת אחריות (סעיף 6.2 לנספח ב' - הסכם המסגרת - תיקונים במסגרת אחריות יבואן) נרשם כדלהלן: "המוסד מתחייב לתקן כל תקלה שהיא בתחום אחריות היבואן שתתגלה ברכב במשך תקופת התחזוקה, כמפורט בכתב האחריות ל היצרן/יבואן. התמורה בגין כל התיקונים שהנם באחריות היצרן/היבואן, תיגבה על ידי המוסד מהיצרן/היבואן במישרין ולענבל לא תהיה כל אחריות ו/או חברות בקשר לכך".</p> <p>הסעיף לא מקובל – מרכזי השירות בבעלות היבואן הרשמי מסכימים כי ככל שיש תיקון באחריות – הנוגע ליצרן הרכב או ליבואן הרשמי כיבואן – לא תידרש תמורה ממנהל הרכב / ענבל והתמורה תיגבה מהיצרן/יבואן. עם זאת, כאשר מדובר באחריות לגבי חלקים/מיתקנים וכיובי, שלא סופקו ו/או יובאו על ידי היצרן או על ידי היבואן הרשמי (לדוג' – מתקונים ואביזרים של יבואן אחר) – לא נוכל להסכים לתנאי לפיו על מהציע לפנות ליבואן לשם קבלת תמורה. מנהל הרכב מתבקש להבהיר כי במקרים כאמור מרכזי השירות לא כלל לביצוע התיקון (כאשר מדובר במתקנים שלא הורכבו/סופקו על ידי היצרן ו/או היבואן הרשמי) ובכל מקרה מנהל הרכב / ענבל הם שישלמו בעבור תיקונים כאמור ויפנו ליבואן ו/או ספק אותו מתקון לשם שיפוי בגין האחריות.</p>	<p>הסעיף מדבר בעד עצמו. כל יבואן (רשמי ומקביל) אחראי על המיתקונים והאביזרים שסופקו והותקנו על ידו.</p>	ללא שינוי
9	<p>סעיף 7.1.2 להזמנה – הגשת ההצעה מטעם המציע מהווה הסכמה מראש לכל תנאי ההליך על נספחיו – כאמור לא נוכל להסכים לכל הנוגע לתחזוקת מתקנים, חלקים שלא סופקו על ידי היצרן ו/או על ידי היבואן הרשמי.</p>	<p>הבקשה נדחית וממילא מיותרת נוכח תשובותינו בסעיפים 7-8 בטבלה לעיל. נדגיש כי הגשת הצעה בהליך מהווה הסכמה מראש לכל תנאי ההליך על נספחיו. לא ניתן להסתייג מתנאים מסוימים לפי בחירת המציע והסתייגות כאמור תהווה עילה לפסילת ההצעה.</p>	נדחה
10	<p>סעיף 8.3.4 להזמנה – המוסכים בבעלות היבואן הרשמי אינם יכולים לקחת אחריות לגבי חלקים שאינם מסופקים על ידי יצרן הרכב או היבואן הרשמי או מי מטעמה. מרכזי השירות שבבעלות היבואן הרשמי אינם אחראים לעמידת חלקים כאמור בתקן כלשהו וענבל מתבקשת להבהיר כי האחריות להתקנת ובדיקת חלקים כאמור הנה של ענבל ובכל מקרה לא של מרכזי השירות.</p>	<p>הבקשה נדחית. חלקים אשר יסופקו ע"י ספק החלפים של הקרן הפנימית בענבל הינם באחריות ספק הקרן לעניין החלק עצמו. יחד עם זה, אחריות מרכזי השירות היא לבדיקת החלקים לפני התקנתם, להתקנה נכונה של החלקים ובדיקה כי הם תקינים ומתאימים לרכב, וזאת מאחר ואחריות התיקון היא של מרכזי השירות.</p>	אין שינוי

מס"ד	השאלה	תשובה	התקבל/נדחה/אין שינוי/לא רלוונטי
11	סעיף 8.4 להזמנה משך שהיית הרכב במוסך: סעיף 8.4.1 – יש להבהיר כי זמן שהיית הרכב לא כולל זמן המתנה לקבלת חלפים מענבל.	הבקשה נדחית.	נדחה
12	סעיף 8.4 להזמנה משך שהיית הרכב במוסך: סעיף 8.4.4 – זמן תקן קשור בין היתר למורכבות התיקון, לזמינות המוסך, זמינות חלפים אצל המוסך ו/או היבואן ואינו יכול להיות מורכב אך ורק מעלות עבודות או עלות שעת עבודה ולכן נבקשם להוסיף 2 ימי עבודה נוספים על החישוב המופיע בסעיף זה.	הבקשה נדחית.	נדחה
13	סעיף 8.4 להזמנה משך שהיית הרכב במוסך: ענבל מתבקשת להבהיר כי הסעיף אינו חל בכל הנוגע לתיקון מתקנים ואביזרים שלא הותקנו על ידי היצרן ו/או היבואן הרשמי.	הבקשה נדחית.	נדחה
14	סעיף 8.4 להזמנה משך שהיית הרכב במוסך: נבקש להפחית את הקנסות ואת עלות הרכב החלופי ב-50%.	הבקשה נדחית.	נדחה
15	נספח ד' – טופס הצעת המחיר – עמוד 3 "תמורה בגין תיקון תאונות דרכים" וכן סעיף 8.3 להזמנה – בסעיף מצוין כי: תמורה בגין טיפולים בחלפים המסופקים על ידי ענבל ואחריות בגינם – בגין טיפול בחלפים והאחריות בגינם ישולם לי הסך של 5% מערך החלק, אולם לא פחות מסך של 50 ₪ לתאונה שלמה. "ערך החלק" – מחיר החלק אותו משלמת ענבל לספק החלפים. ברור לי בכל מקל מקרה בו לא יהיה ברור מהו ערך החלק, העניין יובא להכרעת שמאי מטעם ענבל ותשבתו תהיה סופית ומחייבת". ראשית – ענבל מתבקשת לשנות ולאשר כי מרכז השירות לא ייתן אחריות בגין חלקים המסופקים על ידי ענבל (למעט כאשר מדובר בחלק מקורי חדש ותקין של יצרן הרכב). לגבי תמורה של 5% - היא אינה סבירה ואינה כלכלית מבחינת מרכזי השירות. יש להעלות לפחות ל-20% מערך החלק. נא אישורכם.	הבקשה נדחית. ראה האמור בסעיף 10 לטבלה זו.	נדחה
16	נספח ד' – טופס הצעת המחיר, עמוד 4 – סעיף 8 – עבודות חוץ. נבקש לשנות את סעיפי 8.3 ו-8.4 ל-15%.	הבקשה נדחית.	נדחה
17	נספח ד' – טופס הצעת המחיר – אחוז הנחה ממחירון יבואן – לגבי מרכזי השירות שבבעלות היבואן הרשמי – נבקש להבהיר כי מדובר במחירון של היבואן הרשמי ולא מחירון אחר שכלל איננו מכירים. נא אישורכם.	המחירון הנו מחירון יבואן של החלק, ממנו נגזר אחוז ההנחה.	אין שינוי
18	נספח ב' – הסכם המסגרת – סעיף 6.7.1: יש למחוק את המחירים "לתת עדיפות לטיפול בכלי הרכב נשוא חוזה זה" – אין	הבקשה נדחית. ראה סעיף 8 למסמך זה.	נדחה.

מס"ד	השאלה	תשובה	התקבל/נדחה/אין שינוי/לא רלוונטי
	כל הצדקה למתן עדיפות על פני רכבים אחרים של לקוחות אחרים.		
19	נספח ב' – הסכם המסגרת – סעיף 6.7.1: לגבי תחילת טיפול "לא יאוחר משעה עגולה" יש להוסיף תנאי שהרכב נקלט במרכז השירות עד 08:00 של יום העבודה (אחרת התחילו לעבוד כבר על רכבים אחרים) וכי תואם מראש תור לשירות.	הבקשה נדחית. ראה סעיף 8 למסמך זה.	נדחה.
20	אחד המסמכים שיש להגיש הוא "אישור מוסך מורשה מטעם היבואן". האם ישנו פורמט ספציפי שצריך להשתמש בו?	אין פורמט אחיד למסמך אישור מוסך מורשה מטעם היבואן. היבואן רשאי להנפיק אישור כאמור בהתאם לנוסח המקובל עליו, ובלבד שמהאישור ברור באופן חד משמעי כי המוסך מורשה מטעמו לטפל בכלי הרכב של היצרנים אותם הוא מייבא, תוך פירוט שמותיהם.	לא רלוונטי

# הצעה של מציע שאינו רשום ברשימת המציעים

## מעטפה מס' 3

בתוך המעטפה יש לשים את מעטפה מס' 1 ואת מעטפה מס' 2

על המעטפה יש לרשום:

הליך מספר 33/2020 – הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ – לידי עו"ד ורד גלאם.

בנוסף יש לציין על גבי המעטפה את שם היבואן אשר עבורו מוגשת ההצעה

## מעטפה מס' 1:

על המעטפה יש לרשום את שם המציע ובנוסף יש לרשום:

"הליך מספר 33/2020 – הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ - מעטפה מס' 1 - מסמכי ההליך".

- למעטפה זו יש להכניס קלסר(שקוף/דק) ובו המסמכים הבאים, מחולקים לפי החוצצים הבאים:
1. חוצץ 1 - מסמכי ההליך: כל המסמכים שפורסמו באתר ענבל (לרבות מכתב מענה לשאלות ההבהרה מיום \_\_\_) כשהם חתומים בראשי תיבות של מורשי החתימה במציע וחותרמת המציע (בתחתית כל עמוד ישנו מקום לחתימה).
  2. חוצץ 2 – נספח א' למסמכי ההזמנה - נספח תצהירים חתום בחתימה מלאה וכן להחתים עורך דין לצורך אימות החתימה. יש לצרף לחוצץ זה את כל האישורים הנדרשים במסגרת נספח התצהירים.
  3. חוצץ 3 - אישורים כנדרש בפרק 3 להזמנה כאשר הינם חתומים ובתוקף נכון ליום הגשת ההצעה: (א) אישור מוסך מורשה מטעם משרד התחבורה; (ב) אישור מוסך מורשה מטעם היבואן (ג) אישור פקיד שומה, רו"ח או יועץ מס המעיד שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהלם, שהינו נוהג לדווח על הכנסותיו ושהינו מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף; (ד) אישור תקף על ניכוי מס במקור בהתאם להוראות פקודת מס הכנסה.
  4. חוצץ 4 - כתב התיקון נספח ב' והסכם המסגרת נספח ג' למסמכי ההזמנה, בשני עותקים חתומים כדין (חתימה וחותרמת המוסך על כל עמוד וכן חתימה מלאה וחותרמת בסוף הסכם).

יובהר כי אין לכלול במעטפה מס' 1 נתונים כספיים כלשהם, לרבות העתקים או צילומים של טופס הצעת המחיר או כל חלק ממנו שאם לא כן, תיפסל הצעתו של המציע על הסף ולא תידון.

## מעטפה מס' 2:

על המעטפה יש לרשום את שם המציע ובנוסף יש לרשום:

"הליך מספר 33/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ - מעטפה מס' 2 - הצעת המחיר".

למעטפה זו יש להכניס רק את הצעת המחיר - נספח ד' למסמכי ההליך.

יובהר כי יש לכלול את הצעת המחיר רק במעטפה זו.

על המציע למלא הצעת מחיר אחת הרלוונטית לכל דגמי היצרן אליהם מוגשת הצעתו.



# הצעה של מציע רשום ברשימת המציעים

## מעטפה מס' 3

בתוך המעטפה יש לשים את מעטפה מס' 1 ואת מעטפה מס' 2

על המעטפה יש לרשום:

הליך מספר 33/2020 – הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ – לידי עו"ד ורד גלאם.

בנוסף יש לציין על גבי המעטפה את שם היבואן אשר עבורו מוגשת ההצעה

## מעטפה מס' 1:

על המעטפה יש לרשום את שם המציע ובנוסף יש לרשום:

"הליך מספר 33/2020 – הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ - מעטפה מס' 1 - מסמכי ההליך".

למעטפה זו יש להכניס קלסר (שקוף/דק) ובו המסמכים הבאים, מחולקים לפי החוצצים הבאים:

1. חוצץ 1 - מסמכי ההליך: כל המסמכים שפורסמו באתר ענבל (לרבות מכתב מענה לשאלות ההבהרה מיום \_\_\_) כשהם חתומים בראשי תיבות של מורשי החתימה במציע וחותרת המציע (בתחתית כל עמוד ישנו מקום לחתימה).

2. חוצץ 2 – כתב התיקון נספח ב' למסמכי ההזמנה, בשני עותקים חתומים כדין (חתימה וחותרת המוסד על כל עמוד וכן חתימה מלאה וחותרת בסוף הסכם).

יובהר כי אין לכלול במעטפה מס' 1 נתונים כספיים כלשהם, לרבות העתקים או צילומים של טופס הצעת המחיר או כל חלק ממנו שאם לא כן, תיפסל הצעתו של המציע על הסף ולא תידון.

## מעטפה מס' 2:

על המעטפה יש לרשום את שם המציע ובנוסף יש לרשום:

"הליך מספר 33/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לשם הגשת הצעת מחיר למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לרכב מסחרי אחוד / אוטובוס זעיר של מדינת ישראל וגופים נוספים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ - מעטפה מס' 2 - הצעת המחיר".

למעטפה זו יש להכניס רק את הצעת המחיר - נספח ד' למסמכי ההליך.

יובהר כי יש לכלול את הצעת המחיר רק במעטפה זו.

על המציע למלא הצעת מחיר אחת הרלוונטית לכל דגמי היצרן אליהם מוגשת הצעתו.

בברכה,  
ענבל חברה לביטוח בע"מ

