

## נספח ד - מודל העבודה (שירותי תיקון נזקי תאונות דרכים)

### מודל עבודה הנתמך על ידי מערכות המידע של ענבל והמערכת הממוחשבת

1. מודל עבודה הנתמך על ידי מערכות המידע של ענבל עם מעורבות שמאי
  - 1.1. לאחר הגעת שמאי המוסך יזין למערכת הממוחשבת את העבודות והחלפים הנדרשים לתיקון כלי הרכב.
  - 1.2. שמאי יעביר במערכת הממוחשבת את הצעת תיקון המוסך טרם תיקון כלי הרכב.
2. מודל עבודה הנתמך על ידי מערכות המידע של ענבל ללא מעורבות שמאי
  - 2.1. המוסך יזין למערכת הממוחשבת את העבודות והחלפים הנדרשים לתיקון כלי הרכב בצירוף תמונות הנזק במהלך תיקון ולאחר תיקון.
  - 2.2. בקר ענבל יאשר במערכת הממוחשבת את הצעת תיקון המוסך טרם תיקון כלי הרכב.
3. מודל העבודה שאינו נתמך על ידי מערכות המידע של ענבל
  - 3.1. עם הגעת כלי הרכב לתיקון במוסך ימתין המוסך להגעת שמאי מטעם ענבל.
  - 3.2. לאחר בדיקת השמאי ואישורו בלבד יחל התיקון של כלי הרכב.
  - 3.3. לאחר סיום התיקון תועבר החשבונית לשמאי לשם הוצאת דוח שמאי .
4. שינויים

לענבל בלבד שמורה הזכות לבצע כל שינוי ולבצע את בדיקות כלי הרכב בכל דרך אחרת, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

אני מאשר כי קראתי את מודל העבודה הנתמך על ידי מערכות המידע של ענבל ומודל העבודה הקיים כיום והפעלת המערכת הממוחשבת וכי אפעל על פי הנחיות אלו ואלו בלבד ללא כל חריגה ו/או שינוי ו/או בכל דרך שאינה בהתאם לנספח זה אלא אם אקבל הוראה בכתב מענבל המאפשרת לי לפעול לשם כך.

תאריך	שם + משפחה	ת.ז	חתימה וחתימת
-------	------------	-----	--------------