

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים (מכרז מסגרת לשעבר מס' 05/2011), לצורך עריכת

פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

מספר הליך: 41/2020

מסמך זה הינו רכושה של ענבל חברה לביטוח בע"מ. המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו כל שימוש, מלא או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד הגשת בקשת הצטרפות להליך זה. כל הזכויות שמורות לענבל חברה לביטוח בע"מ.
המסמך כתוב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד ומכוון לשני המינים.

דצמבר 2020

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

תוכן עניינים

עמוד	פרק
3	פרק 1 – מבוא
11	פרק 2- השירותים המבוקשים
11	פרק 3 - תנאי הסף
14	פרק 4 – מבנה ומסמכי ההצעה
17	פרק 5 – השיטה לבחירת המוסכים שיצורפו לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה
19	פרק 6 - אמת המידה ואופן בחירת המציעים שיצורפו לרשימה והזוכים במסגרת הפניה
19	פרק 7 - אופן הגשת ההצעות ובחינתן
20	פרק 8 - תנאים כלליים

נספחים

נספח א' - תצהירים

נספח ב' - כתב תיקון להסכם מסגרת - יצורף בנפרד

נספח ג' – הסכם המסגרת 05/2011 - יצורף בנפרד

נספח ד' – טופס הצעת מחיר – יצורף בנפרד

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

פרק 1 - מבוא

1.2. ענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "ענבל" ו/או "המזמינה") הינה חברה ממשלתית בבעלות מלאה של המדינה, המשמשת זרוע ביצועית של ממשלת ישראל ושל גופים ציבוריים. החברה מתמחה במתן שירותי ייעוץ, כיסוי ביטוחי, שירותי ניהול מגוונים ומסייעת למשרד האוצר במימוש יעדיו. בנוסף, ענבל מנהלת את הקרן הפנימית לביטוחי ממשלת ישראל (להלן: "הקרן הפנימית" ו/או "הקרן"). הקרן הפנימית הוקמה על ידי הממשלה במטרה להעניק כיסוי ביטוחי ליחידות הממשלתיות בהתאם למדיניות האוצר והחלטות החשב הכללי.

1.3. מדינת ישראל באמצעות מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "מנהל הרכב") פרסמה מכרז שמספרו 03/2019 (להלן: "מכרז הרכש") והזמינה יבואני רכב להגיש הצעות לרכישת כלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון.

1.4. במסגרת מכרז הרכש, יבואני הרכב הבאים עברו את שלב האיכות ונמצאו מתאימים לפרסום הליך למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי הרכב:

מס"ד	סל	יבואן	יצרן	דגם
1	1	יוניברסל מוטורס	שברולט	סילברדו 6.6 ליטר, דגם K75L6T
2		דלק מוטורס	פורד	F350 דגם XLT
3		סמלת	דודג'	ראם BIGHORN 3500
4	2	דלק מוטורס	פורד	F550 חד קבינה
5	3	דלק מוטורס	פורד	F550 דאבל קבינה

1.5. יובהר כי מכרז הרכש והליך זה יאוחדו והתוצאה הסופית תהא בחירת דגמים של כלי הרכב שהמדינה תרכוש ובהתאם לכך, בחירת המוסכים אשר יספקו את שירותי התחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים.

1.6. לאור האמור לעיל, המזמינה פונה בזאת למציעים שהינם בעלי מוסכים מורשי אחד או יותר מהיבואנים המצוינים בסעיף 1.4 לעיל, נכון ליום הגשת ההצעה, להצטרף לרשימת המציעים הקיימת בענבל בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים (נקרא בעבר מכרז מסגרת מס' 05/2011 ואשר סווג במסגרת כתב התיקון המצ"ב כנספח ב' לרשימת מציעים (להלן: "מכרז המסגרת" או "רשימת המציעים")) ולספק הצעות מחיר עבור מתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לדגמי כלי הרכב המוזכרים לעיל והכל כפי שיפורט במסמך זה (להלן: "הליך לקבלת הצעות" ו/או "ההליך") ובהתאם להוראות מכרז המסגרת.

1.7. **מציעים אשר רשומים ברשימת המציעים ביחס ליצרן שלגביו מוגשת ההצעה** מוזמנים להגיש הצעות לדגמי כלי הרכב והכל בהיקף ובגבולות אחריות כמפורט להלן. **מציעים אשר אינם רשומים ברשימת המציעים ביחס ליצרן שלגביו מוגשת ההצעה** מוזמנים להצטרף לרשימה ולספק הצעות מחיר לדגמי כלי הרכב המוזכרים לעיל וכל זאת בהיקף ובגבולות אחריות כמפורט להלן.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

1.8. יובהר כי על הליך זה יחולו כל הוראות מכרז המסגרת והגדרותיו, בשינויים המחויבים, אלא אם כן צוין אחרת באופן מפורש. עוד יובהר כי המזמינה רשאית לפנות בהליכים עתידיים למציעים אשר הצטרפותם לרשימת המציעים במסגרת הליך זה אושרה על ידי ועדת המכרזים.

1.9. למען הסר ספק יובהר בזאת כי ענבל תרכוש את השירותים האמורים בכפוף למגבלות תקציביות החלות על הממשלה ו/או שינויי מדיניות הממשלה בנוגע לרכישת כלי הרכב ו/או לכל החלטה אחרת של הממשלה ו/או מדיניות מקבלי השירותים. כמו כן, ענבל אינה מתחייבת לרכוש מהמציעים הזוכים את השירותים האמורים בהיקף כלשהו ושומרת לעצמה את הזכות שלא לרכוש בכלל שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים מהמציעים הזוכים. למציעים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בכל הנוגע לאמור לעיל.

1.10. הגדרות

המונחים המרכזיים בפניה זו הן כמפורט ברשימת המציעים, בשינויים המחויבים, אלא אם כן צוין אחרת באופן מפורש.

ענבל / המזמינה	ענבל חברה לביטוח בע"מ כמנהלת הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה.
המציע/המוסך	מוסך מורשה של אחד או יותר מהיבואנים המפורטים לעיל בסעיף 1.4 לעיל בישראל. במידה והבעלים של המוסך המורשה מחזיק בבעלותו יותר ממוסך אחד, עליו להגיש הצעה נפרדת עבור כל מוסך. מספר ההצעות יהא כמספר המוסכים שבבעלותו.
הצעה	כל המסמכים אשר הוגשו על ידי המציע במסגרת הליך זה.
הצעת המחיר	הצעת המחיר כפי שהוגשה על ידי המציע במסגרת נספח ד' למסמכי ההזמנה.
ועדת מכרזים	ועדת המכרזים של ענבל.
מנהל הרכב הממשלתי	יחידה בחטיבת נכסים, רכש ולוגיסטיקה שבאגף החשב הכללי במשרד האוצר שתפקידה אספקת שירותי רכב לכל משרדי הממשלה ויחידות הסמך שלהם וכן פיקוח על אופן השימוש במשאבים אלה, לרבות באמצעות קביעת הוראות ביצוע ואכיפה.
מכרז הרכש	מכרז מספר 03/2019 כפי שפורסם על ידי מנהל הרכב.
ההזמנה	מסמכי הזמנה זו על כל נספחיה.
יבואן הרכב	כל אחד מיבואני הרכב המפורטים בסעיף 1.4 לעיל, המורשים מטעם משרד התחבורה במדינת ישראל לייבא כלי הרכב נשוא הליך זה.
השירותים המבוקשים	מכלול השירותים שיוספקו על ידי המציעים הזוכים והכל כמפורט בהסכם המסגרת המצ"ב כנספח ג' .

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

המערכת הממוחשבת לניהול תיקונים בכלי רכב בשימוש המזמינה ומקבלי השירותים. יובהר כי המציעים הזוכים יידרשו להתחבר למערכת זו.	המערכת הממוחשבת
נציג ענבל אשר הוסמך מטעמה לבקר את התיקון או השמאי ואת מהלך תיקון הרכב מול המוסך לרבות פיקוח ובקרה פיזית במוסך.	בקר ענבל
שעות עבודה של תיקון נזקי תאונות דרכים כפי שנקבעו על ידי שמאי ו/או בקר מטעם ענבל.	שעתון תאונה
חלק מעטפת לפי הגדרת שמאי ענבל	חלק מעטפת
מגן קדמי כולל כיסויי וו גרירה, מגן אחורי כולל כיסויי וו גרירה, דלתות, מכסה מנוע, מכסה מטען, כנף קדמית, כנף אחורית.	חלק מעטפת רגיל
גג המרכב, דפנות צד גדולות במיוחד (רכב מסחרי גדול)	חלק מעטפת גדול
סף מפתן, עמודי מרכב, פח חזית, פח אחורי, ריצפת תא מטען דפנות פנימיות, פינות נפרדות למגנים וכו'.	חלק מעטפת קטן (שאינו חלק מעטפת רגיל)
מנהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, חברות ממשלתיות ו/או כל גורם אחר אשר המזמינה תספק עבורו את השירותים המבוקשים כמפורט בהזמנה זו על נספחיה.	מקבלי השירותים
ספקים/מוסכים אשר הצעתם עמדה בתנאי הסף, זכייתם אושרה על ידי ועדת המכרזים של ענבל, קיבלו הודעת הצטרפות במסגרת הליך זה וענבל חתמה עמם על כתב התיקון המצ"ב כנספח ב' להזמנה ועל ההסכם המצ"ב כנספח ג' להזמנה.	המציעים שיצורפו לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי (טנדרים) וטנדרונים)
מנכ"ל ענבל ו/או סמנכ"ל הביטוח בענבל ו/או כל מי שימונה מטעמם לצורך ביצוע הסכם זה ותפעול העבודה השוטפת מול המציעים הזוכים.	אחראית על ביצוע הסכם ההתקשרות מטעם ענבל
עו"ד ורד גלאם, אגף רכש ומכרזים.	אשת הקשר ואחראית על ההליך המכרזי מטעם ענבל
אתר האינטרנט הרשמי של ענבל www.inbal.co.il תחת לשונית מכרזים.	אתר ענבל

1.11. לוח זמנים במסגרת ההליך

התאריך	הפעילות
08 בדצמבר 2020	מועד פרסום ההליך
יום שלישי, 22 בדצמבר, 2020 שעה 12:00	מועד אחרון לשאלות הבהרה

חתימת המציע:

הליך מסי' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

	<p>שאלות ההבהרה ישלחו על ידי המציעים בכתב בלבד לכתובת הדוא"ל: m4120@inbal.co.il. תשובות לשאלות המציעים יפורסמו באתר המזמינה (www.inbal.co.il) תחת לשונית: "מכרזים". רק תשובות בכתב מטעם המזמינה יחייבו משפטית את הצדדים.</p>
<p>יום רביעי, 06 בינואר, 2021 שעה 14:00</p>	<p>מועד אחרון להגשת הצעות יש להגיש את הצעות במעטפה סגורה, במסירה ידנית, לתיבת המכרזים אשר ממוקמת בדלפק הקבלה במשרדי המזמינה בבית ענבל, רחוב הערבה 3, קריית שדה התעופה. אופן הגשת הצעה מפורט בפרק 8 במסמכי הזמנה זו. הצעות שלא יתקבלו עד המועד האחרון להגשת הצעות יפסלו על הסף ולא יבחנו במסגרת הליך זה.</p>
<p>שישה חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות. למזמינה שמורה האופציה להארכת תוקף הצעה למשך 60 ימים נוספים.</p>	<p>תוקף הצעה</p>

המזמינה רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות ו/או להקדים ו/או לדחות ו/או לבטל כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם באתר המזמינה (www.inbal.co.il) תחת לשונית: "מכרזים" ולא תהיה למי מהמציעים כל טענה ו/או דרישה בקשר לכך. יובהר כי באחריות המציעים להתעדכן באתר המזמינה באופן שוטף בדבר כל עדכון ו/או הבהרה שיפורסמו, ככל שיפורסמו.

1.12. תקופת מתן השירותים שיינתנו על ידי הזוכים

1.12.1. המצטרפים לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי הרכב יידרשו לספק את השירותים לכלי הרכב כל עוד הם

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

יירכשו על ידי מנהל הרכב בהתאם ובכפוף למכרז הרכש וכל עוד יידרשו שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבורם (להלן: "תקופת מתן השירותים").

1.12.2. על אף האמור לעיל, מוסכם בזאת כי המזמינה תהא רשאית להביא את הסכם ההתקשרות לידי סיום, מכל סיבה שהיא וללא צורך בהנמקה וזאת בהודעה מוקדמת של 60 ימים מראש ובכתב.

1.13. פרסום מסמכי ההליך ועדכונים שוטפים

1.13.1. מסמכי ההליך יפורסמו באתר המזמינה בכתובת www.inbal.co.il תחת לשונית: מכרזים. עדכונים מועדים ו/או הבהרות ו/או תיקונים במסגרת ההליך, ככל שיהיו, יפורסמו באתר זה בלבד ורק הם יחייבו משפטית את המזמינה.

1.13.2. על המציע חלה חובה, טרם הגשת הצעתו ובכל שלב משלבי ההליך, להיכנס לאתר המזמינה ולהתעדכן באופן שוטף בדבר השינויים, ההבהרות והעדכונים, ככל שיפורסמו. מציע שהצעתו תוגש שלא בהתאם לשינויים, ההבהרות והעדכונים, במידה ואכן פורסמו, עלולה הצעתו להיפסל.

1.14. פרטי ההתקשרות עם הספק לאחר הגשת הצעה

לאחר הגשת הצעה, כל פניה של המזמינה בבקשה להשלמות / הבהרות ו/או עדכונים, אם וככל שיהיו, תעשה לכתובת הדואר האלקטרוני שהמציע ציין במסגרת נספח התצהירים (נספח א'). על המציע חלה החובה להתעדכן באופן שוטף באתר ענבל ולהיות זמין בכתובת הדואר האלקטרוני שציין. **אשת הקשר מטעם ענבל**

אשת הקשר מטעם ענבל בכל הקשור להליך זה הינה עו"ד ורד גלאם. כל פניה לאשת הקשר **בכתב בלבד** באמצעות המייל. על המציע חלה חובה לוודא שפנייתו התקבלה על ידי אשת הקשר.

1.15. נוהל העברת שאלות ובירורים

שאלות הספקים יוגשו בכתב לאשת הקשר כמצוין לעיל וזאת **עד ליום שלישי, 22 בדצמבר, 2020 בשעה 12:00**. תשובות לשאלות ההבהרה יפורסמו במכתב הבהרות באתר המזמינה: www.inbal.co.il תחת לשונית: מכרזים. רק תשובות בכתב אשר יופיעו באתר המזמינה יחייבו משפטית את הצדדים.

1.16. מסירת הצעות

1.16.1. מציע אשר עומד בתנאי הסף המפורטים בפרק 3 להלן והמעוניין להצטרף לרשימה, יגיש את הצעתו **באמצעות שלוש מעטפות כדלקמן**:

1) מעטפה מס' 1 - על גבה יציין המציע את שמו המלא וכן ירשום עליה: "הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון -

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

מעטפה מס' 1 - מסמכי ההליך. למעטפה זו יכניס המציע את כל המסמכים הנדרשים **למעט הצעת המחיר**.

- (2) מעטפה מס' 2 - על גבה יציין המציע את שמו המלא וכן ירשום עליה: " **הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון-מעטפה מס' 2 - הצעת המחיר**". למעטפה זו יכניס המציע **רק את הצעת המחיר** אשר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצורף **כנספח ד'** למסמכי ההליך. על המציע למלא הצעת מחיר אחת הרלוונטית לכל דגמי היצרן אליהם מוגשת הצעתו.
- (3) מעטפה מס' 3 - על גבה ירשום המציע: " **הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון- לידי עו"ד ורד גלאם**". בנוסף יש לציין על גבי המעטפה את שם היבואן אשר עבורו מוגשת ההצעה. למעטפה זו יכניס המציע את מעטפה מס' 1 ומעטפה מס' 2.

תשומת לב המציע להפרדה שבין הצעת המחיר לשאר מסמכי ההליך. כמו כן, יובהר כי אין לכלול במעטפה מס' 1 נתונים כספיים כלשהם, לרבות העתקים או צילומים של טופס הצעת המחיר או כל חלק ממנו שאם לא כן, תיפסל הצעתו של המציע על הסף ולא תידון.

- 1.16.2. יש למסור את ההצעות במעטפה סגורה **ובמסירה ידנית בלבד** לתיבת המכרזים הממוקמת בקומת הכניסה בחברת ענבל, רחוב הערבה 3, קריית שדה התעופה, לא יאוחר מיום רביעי, 06 בינואר, 2021 בשעה 14:00 (להלן: "המועד האחרון להגשת הצעות").
- 1.16.3. במעמד הגשת ההצעה לתיבת המכרזים, על המוסר (בין אם הוא נציג המציע ובין אם הוא שליח בתשלום) למלא פרטים אישיים (שם מלא ומס' תעודת זהות) ולחתום על אישור על הגשת ההצעה לתיבת המכרזים. האישור יצורף למעטפת ההצעה והעתק ממנו יינתן למוסר (טופס ורוד).

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

1.16.4. באחריות המציע לוודא כי ניתן לו העתק אישור בכתב מטעמה של ענבל, על הגשת הצעתו לתיבת המכרזים כאמור. תשומת לבכם לפרק 4 להלן העוסקים באופן הגשת ההצעה- חתימות, מס' העתקים ועוד.

1.16.5. יובהר כי הצעה שתישלח או תימסר בכל דרך אחרת, שלא במסירה ידנית לתיבת המכרזים, **תיפסל על הסף ולא תידון**.

1.16.6. יודגש כי הצעות אשר לא יימצאו בתיבת המכרזים עד למועד והשעה שנקבעו לעיל, **לא תתקבלנה ולא תידונה** וזאת בהתאם להוראות תקנת משנה 20(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן: "התקנות").

סוגיה זו לא ניתנת לערעור ומכאן חשיבותה. המציעים יהיו מנועים מלהעלות כל טענה ו/או דרישה מכל מין וסוג בקשר עם הפעלת סמכויותיה של המזמינה בעניין זה ו/או כתוצאה מהשלכותיה של הפעלת הסמכות כאמור.

1.17. תוקף ההצעה

שישה חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. לענבל שמורה האופציה להארכת תוקף ההצעה למשך 60 ימים נוספים.

1.18. העדר חובה לקבל הצעה כלשהי

1.18.1. המזמינה רשאית בכל עת, על פי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי וכפי שתמצא לנכון, לשנות את ההליך, להפסיקו או לבטלו, לפרסם הליך חדש וכל פעולה נוספת שתמצא לנכון, בכפוף לכך שקיימת הצדקה מקצועית/מערכתית/אחרת לכך ו/או עקב שינוי מדיניות/נהלים וכו'.

1.18.2. יובהר כי המזמינה אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי והיא שומרת לעצמה את הזכות להתקשר בהסכם לקבלת השירותים עם כל גורם שתמצא לנכון ו/או להחליט שלא להיענות להצעה כלשהי ו/או לבחור במציע אחר וכל פעולה נוספת כפי שתמצא לנכון והכול לפי שיקול דעתה הבלעדי וצרכיה.

1.18.3. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי למזמינה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בהצעה שהיא בלתי סבירה ולמציעים לא תהא טענה ו/או תביעה בקשר לכך וזאת הן לעניין ההצטרפות לרשימת המציעים והן לעניין הפניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי הרכב.

1.18.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המזמינה רשאית לדחות כל הצעה שאיננה שלמה ו/או ברורה ו/או שאינה ערוכה על פי דרישות מסמכי ההליך וזאת עפ"י שיקול דעתה הבלעדי.

1.18.5. מבלי לגרוע מכל זכות, המזמינה רשאית, עקב ניסיונה הרע עם מציע ו/או היכרותה עימו, לדחות את ההצעה אשר הוגשה על ידו במסגרת ההליך.

1.18.6. המזמינה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של המציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך ו/או אישור ו/או היתר ו/או רישיון

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

כנדרש לפי תנאי הליך זה ולרבות לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

1.18.7. המזמינה שומרת לעצמה את הזכות לוותר על קיום דרישה או תנאי מתנאי הליך זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של המזמינה.

1.18.8. יובהר כי בכל מקרה המזמינה אינה מתחייבת להיקף עבודה כלשהו והכל ייקבע על פי שיקול דעתה הבלעדי וצרכיה.

1.19. מספר המצטרפים הנדרש לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי הרכב:

1.19.1. המזמינה אינה מתחייבת לצרף לרשימת המציעים/הזוכים במסגרת הפניה מספר מוסכים מסויים. המספר ייקבע בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי בלבד ובכפוף להתקיימות תנאי הסף המפורטים במסגרת מסמכי ההליך. מובהר בזאת כי המציעים שיצורפו לרשימה והצעתם תוכרז כזוכה במסגרת הפניה למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי הרכב, יהיו אלה שעמדו בכל תנאי הסף הקבועים בפרק 3 להלן (לרבות הפריסה הגיאוגרפית הנדרשת והגשת הצעת מחיר) והצעתם הכספית דורגה באופן העונה על תנאי הזכייה בהליך דנן. מבלי לגרוע מן האמור, למזמינה שמורה האופציה להתקשר עם מציעים נוספים והכל בכפוף לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי.

1.19.1.1. שוויון בין ספקים

במידה ושני מציעים או יותר יגישו הצעת מחיר זהה באותו אזור, למזמינה שמורה הזכות לערוך התמחרות בין מציעים אלה כך שהמציע שישפר את הצעתו הכספית, קרי, יציע הצעת מחיר זולה יותר, יהיה זה שיצטרף לרשימת המציעים.

1.19.1.2. ביטול זכייה/הפסקת התקשרות

בוטלה הצטרפותו של מציע או שהופסקה ההתקשרות עימו ו/או מכל סיבה אחרת, למזמינה שמורה הזכות לפנות למציע אחר שהשתתף בהליך (להלן: "מציע חלופי"), אשר לא נכלל בין המציעים אשר צורפו לרשימה ובכפוף להסכמתו, להתקשר עמו לשם מתן השירותים המבוקשים. אפשרות זו תעמוד לרשות המזמינה החל ממועד ההצטרפות הראשונה להליך ועד לתום שנתיים (24 חודשים) לאחר מכן. יודגש כי אין באמור כל התחייבות של המזמינה לפעול כאמור לעיל ולמזמינה שמורה הזכות לפנות למציעים אחרים שעמדו בתנאי הסף והכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי.

1.19.1.3. הזכות שלא לקבל, להגדיל ו/או להקטין את היקף השירותים

למזמינה שמורה הזכות שלא לקבל שירותים בהיקף שווה מהמציעים שיצורפו לרשימה, לצמצם או להרחיב את היקף השירותים המבוקשים מאחד המציעים והכל

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

בכפוף לצרכיה ולפי שיקול דעתה הבלעדי. כמו כן, יודגש כי המזמינה אינה מחויבת להזמנת שירותים בהיקף מינימאלי כלשהו ואין בהליך זה או בחתימה על הסכם ההתקשרות כדי להבטיח היקף מסוים של הזמנת שירותים על ידי המזמינה.

1.20. יובהר כי ענבל שומרת לעצמה את הזכות לערוך הליכים משלימים ככל שלא יימצאו מספיק מציעים לדגם ו/או ככל שלא תוגש לפחות הצעת מחיר אחת באחד ממקומות החובה או באחד ממקומות החובה הנוספים ו/או מכל סיבה שתמצא לנכון בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי.

1.21. יובהר כי כל מוסך הכלול במאגר ספקי רשימת המציעים של ענבל, בכל מקום בארץ, העומד בתנאים אשר נקבעו במסגרת פניה זו, רשאי להגיש הצעתו. ההצעה תבחן בהתאם לקבוע במסמכי הפניה.

פרק 2 - השירותים המבוקשים

2. הגדרת השירותים המבוקשים

מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במסמכי ההליך, לרבות האמור בהסכם המסגרת המצ"ב **נספח ג'**, השירותים הנדרשים עבור כלי הרכב הינם כמפורט בפרק 2 במסמכי מכרז המסגרת ובהסכם המסגרת (להלן: "**השירותים**" ו/או "**השירותים המבוקשים**"). בנוסף, למזמינה שמורה הזכות לצמצם או להרחיב את היקף השירותים המבוקשים בכפוף לצרכיה ולפי שיקול דעתה הבלעדי והכל כמפורט במכרז ובהסכם המסגרת.

פרק 3 - תנאי הסף

במסגרת הליך זה, רשאי להגיש הצעה מציע העונה בעצמו באופן מצטבר על כל התנאים הבאים:

3.1. הגשת נספח א' להזמנה - נספח תצהירים

על המציע למלא את מכלול הטפסים המצורפים לנספח זה, להצהיר על אמיתות האמור בהם כמשמעותו בסימן א' לפרק ב' לפקודת הראיות (נוסח חדש), התשל"א-1971, לחתום בסוף המסמך בחתימה מלאה וכן להחתיים עורך דין לצורך אימות חתימתו.

3.2. אספקת השירותים המבוקשים במלואם

המציע יצהיר כי יש ביכולתו לספק את השירותים המבוקשים המפורטים בפרק 2 בהסכם המסגרת המצ"ב **נספח ג'**.

3.3. מוסך מורשה מטעם משרד התחבורה

על המציע להיות בעל אישור בתוקף במועד הגשת ההצעה כי המוסך המוצע על ידו במסגרת ההליך הינו מורשה לתיקון כלי רכב מטעם משרד התחבורה.

3.4. מוסך מורשה מטעם היבואן

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

על המציע להיות בעל אישור בתוקף במועד הגשת ההצעה כי המוסך המוצע על ידו במסגרת ההליך הינו מוסך מורשה מטעם היבואן.

3.5. פריסה גיאוגרפית

3.5.1. פריסה גיאוגרפית של המוסכים ביחס ליצרן אליו מוגשת ההצעה. יובהר כי תנאי סף זה אינו תלוי אך ורק בספק הבודד כי אם בכל הספקים אשר יגישו הצעתם לאותו היצרן. תנאי סף זה קובע כי במקומות החובה שיפורטו מטה, חובה שתוגש לפחות הצעה אחת לכל מקום חובה ולכל אזור גיאוגרפי, **הן לצורך תחזוקה והן לצורך תיקון נזקי תאונות דרכים**. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי יצרן אשר לא תוגש לגביו הצעה אחת לפחות בכל אחד ממקומות החובה ובכל אחד מהאזורים הגיאוגרפיים המצויינים מטה (במצטבר) **ו/או שלא יסופקו במסגרתה מחירים הן לצורך תחזוקה והן לצורך תיקון נזקי תאונות דרכים** (הכל כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף **כנספח ד'** למסמכי ההליך), אזי כל ההצעות שיוגשו עבור אותו יצרן תפסלנה בשל אי עמידה בתנאי הסף הגיאוגרפי. כמו כן, מובהר בזאת כי ניתן גם להגיש הצעות בעבור מקומות אחרים בארץ אך אלו לא יילקחו בחשבון לצורך הבחינה של עמידה בתנאי סף זה.

מקומות חובה

להלן מקומות החובה ומספר המוסכים הנדרשים הן לתחזוקה והן לתיקון נזקי תאונות דרכים בכל מקום חובה. למען הסר ספק יובהר כי ככל שמופיעות שתי ערים או יותר במקום החובה בשורה אחת, הן תחשבנה כמקום חובה אחד הן במסגרת תנאי סף זה והן לצורך שקלול המחיר הסופי לדגם לתקופת מתן השירותים כמפורט בפרק 5 להלן.

- **תל אביב-יפו** - מוסך אחד.
 - **ירושלים** - מוסך אחד.
 - **באר שבע** - מוסך אחד.
 - **חיפה** (לרבות מפרץ חיפה) - מוסך אחד.
- פריסת מוסכים במקומות חובה נוספים בחלוקה לאזורים גיאוגרפיים שבהם נדרשים מוסכים למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבור כל דגם:

אזור גיאוגרפי 1

(מתוך הערים המצויינות מטה, ישנו הכרח שתוגש לפחות הצעת מחיר אחת לתחזוקה ולתיקון נזקי תאונות דרכים)

- קריית שמונה
- קריות – ק. ביאליק, ק. מוצקין, ק. אתא, ק. ים, נשר.
- עכו

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

- נהריה
- טבריה
- כרמיאל
- עפולה
- נצרת/נוף הגליל
- חצור הגלילית

אזור גיאוגרפי 2

(מתוך הערים המצוינות מטה, ישנו הכרח שתוגש לפחות הצעת מחיר אחת לתחזוקה ולתיקון נזקי תאונות דרכים)

- חדרה
- נתניה
- כפר סבא
- רעננה
- הרצליה
- פתח תקווה
- ראש העין

אזור גיאוגרפי 3

(מתוך הערים המצוינות מטה, ישנו הכרח שתוגש לפחות הצעת מחיר אחת לתחזוקה ולתיקון נזקי תאונות דרכים)

- רמת גן
- אור יהודה/יהוד
- רמלה/לוד
- רחובות/בילו
- ראשון לציון
- מודיעין/שילת
- בית שמש

אזור גיאוגרפי 4

(מתוך הערים המצוינות מטה, ישנו הכרח שתוגש לפחות הצעת מחיר אחת לתחזוקה ולתיקון נזקי תאונות דרכים)

- אשדוד
- אשקלון/יד מרדכי
- קריית גת

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

- בני עייש
- נתיבות
- מישור אדומים
- אילת

3.5.1.1. במידה ובאחד או יותר ממקומות החובה ו/או ממקומות החובה הנוספים לא ימצא לפחות מציע אחד כפי שנקבע בתנאי הסף, ניתן יהיה להתייחס אל מוסך אשר אינו נמצא במקום חובה או במקום חובה נוסף והנמצא במרחק נסיעתי של עד 20 ק"מ מקצה הגבול השיפוטי של אחת הערים המופיעות בסעיפים האמורים כאותו מקום החובה או מקום החובה הנוסף.

3.5.2. אישורים כנדרש בחוק עסקאות גופים ציבוריים

על המציע להיות בעל כל האישורים כנדרש בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"):

1) אישור פקיד מורשה כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים (פקיד שומה, רו"ח או יועץ מס) המעיד שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהלם, שהינו נוהג לדווח על הכנסותיו ושהינו מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975. על האישור להיות תקף ועדכני נכון ליום הגשת ההצעה.

2) אישור בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים (אישור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 (להלן- חוק עובדים זרים) ולפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – חוק שכר מינימום). המציע יצהיר כי הוא ובעל זיקה אליו, כהגדרתם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים וחוק שכר מינימום ואם הורשעו ביותר משתי עבירות כאמור - חלפה שנה לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. על האישור להיות תקף ועדכני נכון ליום הגשת ההצעה. התצהיר מצ"ב במסגרת **נספח א'** למסמכי ההזמנה (נספח התצהירים).

3.5.3. אישור תקף על ניכוי מס במקור בהתאם להוראות פקודת מס הכנסה (נוסח חדש).

3.5.4. על המציע למלא את כל השדות המופיעים בנספח הצעת המחיר (נספח ד') הן לתחזוקה והן לתאונות דרכים. יובהר כי מציע שלא ימלא את כל השדות האמורים כאמור לעיל, הצעתו תיפסל ולא תידון במסגרת הליך זה.

פרק 4 - מבנה ומסמכי ההצעה

4.1. מציע העונה על התנאים המפורטים לעיל ומעוניין להגיש הצעתו להליך, יגיש את הצעתו במסירה ידנית לתיבת המכרזים כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

4.2. מציעים אשר רשומים ברשימה ביחס ליצרן שלגביו מוגשת ההצעה:

יש להגיש את ההצעה בקלסר עם חוצצים על פי החלוקה המפורטת להלן ולרשום על כל חוצץ את הכותרת המודגשת בכל תת סעיף כמצוין להלן:

4.2.1. מעטפה מס' 1

4.2.1.1. חוצץ 1 - מסמכי ההליך (לרבות הבהרות ככל שפורסמו)

על המציע להגיש את כל מסמכי ההליך כשהם חתומים בראשי תיבות של מורשי החתימה במציע וחותרמת המציע (בתחתית כל עמוד ישנו מקום לחתימה).

4.2.1.2. חוצץ 2 – כתב התיקון (נספח ב')

על המציע להגיש את כתב התיקון, **נספח ב'** למסמכי ההזמנה, בשני עותקים חתומים כדין (חתימה וחותרמת המוסך על כל עמוד וכן חתימה מלאה וחותרמת בסוף הסכם) כמשמעותו בסימן א' לפרק ב' לפקודת הראיות (נוסח חדש), התשל"א-1971.

4.2.2. מעטפה מס' 2

הגשת הצעת המחיר (**נספח ד'** למסמכי ההזמנה) כשהיא חתומה בחתימה מלאה בצירוף חותרמת בכל עמוד. **יודגש כי יש למלא את כל השדות בנספח הצעת המחיר. יובהר כי יש לכלול את הצעת המחיר אך ורק במעטפה זו.**

יובהר בזאת כי בעצם הגשת הצעת המחיר, מצהיר המציע כי קרא את מכתבי הבהרות, ככל שיפורסמו וכי ידועים וברורים לו השירותים המבוקשים במסגרת הליך זה. המציע יגיש הצעת מחיר אחת עבור כל הדגמים של אותו יבואן.

4.2.3. מעטפה מספר 3:

תכיל את מעטפה מספר 1 ומעטפה מספר 2.

4.3. מציעים אשר אינם רשומים ברשימה ביחס ליצרן אשר לגביו מוגשת ההצעה:

יש להגיש את ההצעה בקלסר עם חוצצים על פי החלוקה המפורטת להלן ולרשום על כל חוצץ את הכותרת המודגשת בכל תת סעיף כמצוין להלן:

4.3.1. מעטפה מס' 1

4.3.1.1. חוצץ 1 - מסמכי ההליך (לרבות הבהרות ככל שפורסמו)

על המציע להגיש את כל מסמכי ההליך כשהם חתומים בראשי תיבות של מורשי החתימה במציע וחותרמת המציע (בתחתית כל עמוד ישנו מקום לחתימה).

4.3.1.2. חוצץ 2 - נספח תצהירים הגשת נספח א' להזמנה

יובהר כי על המציע לחתום על התצהירים כמשמעותם בסימן א' לפרק ב' לפקודת הראיות (נוסח חדש), התשל"א – 1971. יש לחתום בסוף כל תצהיר בחתימה מלאה וכן להחתים עורך דין לצורך אימות החתימה.

יודגש כי יש לצרף לחוצץ זה את כל האישורים הנדרשים במסגרת נספח התצהירים.

4.3.1.3. חוצץ 3 - אישורים כנדרש בפרק 3 לעיל כאשר הינם חתומים ובתוקף נכון ליום הגשת

ההצעה.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

4.3.1.4. חוצץ 4 – כתב התיקון (נספח ב') והסכם המסגרת (נספח ג')

על המציע להגיש את כתב התיקון והסכם המסגרת, **נספחים ב' + ג'** למסמכי ההזמנה, בשני עותקים חתומים כדין (חתימה וחתימת המוסד) על כל עמוד וכן חתימה מלאה וחתימת בסוף הסכם) כמשמעותו בסימן א' לפרק ב' לפקודת הראיות (נוסח חדש), התשל"א-1971.

4.3.2. מעטפה מס' 2

הגשת הצעת המחיר (**נספח ד'** למסמכי ההזמנה) כשהיא חתומה בחתימה מלאה בצירוף חותמת בכל עמוד. **יודגש כי יש למלא את כל השדות בנספח הצעת המחיר. יובהר כי יש לכלול את הצעת המחיר אך ורק במעטפה זו.**

יובהר בזאת כי בעצם הגשת הצעת המחיר, מצהיר המציע כי קרא את מכתבי ההבהרות, ככל שיפורסמו וכי ידועים וברורים לו השירותים המבוקשים במסגרת הליך זה. המציע יגיש הצעת מחיר אחת עבור כל הדגמים של אותו יבואן.

4.3.3. מעטפה מספר 3:

תכיל את מעטפה מספר 1 ומעטפה מספר 2.

4.4. שינויים אסורים בהצעה

4.4.1. למציע אסור לשנות בכל דרך שהיא כל פרט ו/או תנאי המופיעים במסמכי ההזמנה ונספחיה והוא חייב למלא את הצעתו ולהגישה אך ורק על גבי המסמכים הכלולים בהזמנה זו על נספחיה.

4.4.2. כל שינוי שיעשה על ידי המציע בהזמנה על כל נספחיה, בתנאי ההסכם ובנספחיו ו/או כל הסתייגות על ידי תוספת בגוף המסמכים, או במסמך נפרד, או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לאי צירופו לרשימת המציעים. המזמינה שומרת לעצמה את הזכות שלא להתייחס לשינויים שבוצעו.

4.4.5. **הערה כללית:** למזמינה הזכות לדרוש מהמציע השלמות פרטים ו/או מסמכים נוספים המתייחסים למצגים שניתנו בהתאם להזמנה, לרבות בקשר לכישוריו, מקצוענותו, ניסיונו, אמינותו והאמצעים העומדים לרשותו לצורך ביצוע התחייבויותיו על-פי מסמכי ההזמנה והסכם ההתקשרות, וכן לבדוק בכל דרך אחרת את קיומם של תנאי ההשתתפות, לרבות בדיקה אצל כל הגורמים הרשמיים, והמציע יעמיד לרשות המזמינה את הפרטים הנ"ל ויאפשר בדיקה כאמור והכל בכפוף לכל דין.

4.4.6. יודגש כי בכל מקרה של שינוי מהותי בעמידתו של המציע בתנאי ההליך, על המציע להודיע על כך לאלתר לענבל בכתב ולא יאוחר משלושה ימי עבודה מיום השינוי. בכפוף למהות השינוי, ענבל תחליט האם המציע יכול להמשיך ולספק שירותיו והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של ענבל.

פרק 5 - השיטה לבחירת המוסכים שיצורפו לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה

חתימת המציע:

הליך מסי' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

5.1. בדיקת עמידה בתנאי הסף:

- 5.1.1. **בדיקת הימצאות כל המסמכים אשר נדרשו במסגרת ההליך.**
- 5.1.2. **בדיקת עמידה ביתר תנאי הסף, למעט התנאי הנוגע לפריסה הגאוגרפית. יובהר כי מוסכים שלא יעמדו בכל התנאים האמורים ייפסלו ולא תימשך בדיקת הצעתם במסגרת הליך זה.**
- 5.1.3. **בדיקת עמידה בתנאי סף של עמידה בפריסה הגאוגרפית המינימלית:**
 - 5.1.3.1. בשלב הראשון, המזמינה תבחן את מספר המוסכים שהגישו הצעה לכל יצרן. יצרן שעבורו לא הוגשו לפחות שמונה (ארבעה מקומות חובה וארבעה מקומות חובה נוספים) הצעות, לא יעמוד בתנאי הסף לעניין הפריסה הגאוגרפית וכפועל יוצא, כל ההצעות שהוגשו לאותו יצרן תיפסלנה והן לא תעבורנה לשלבים הבאים.
 - 5.1.3.2. בשלב השני, המזמינה תמייין את ההצעות שהוגשו לפי יצרן בהתאם למקומות החובה הנדרשים ותבדוק האם הוגשה לפחות הצעה אחת על ידי מוסך אשר עומד בכל תנאי הסף שצוינו בפרק 3 לעיל לכל מקום חובה. לעניין סעיף זה, מיקומו של מוסך ייקבע בהתאם לעיר בה הוא ממוקם.
 - 5.1.3.3. במידה ובאחד או יותר ממקומות החובה לא הוגשה לפחות הצעה אחת אשר עומדת בכל תנאי הסף אשר צוינו לעיל, תבחן המזמינה האם קיימים מוסכים אשר לא נלקחו בחשבון ואשר עומדים בכלל שנקבע בסעיף 3.5.1.1 לעיל. במקרה כזה המזמינה תהא רשאית להביאם בחשבון לצורך בחינת העמידה בתנאי סף זה.
 - 5.1.3.4. ככל שהיצרן לא עמד בכל האמור בסעיפים המצוינים לעיל- כל ההצעות לאותו יצרן תיפסלנה.

5.2. חישוב המחיר המשוקלל לדגם לארבע (4) שנים:

- 5.2.1. הגדרות (ההגדרות שלהלן יחולו אך ורק לגבי פרק זה):
 - 5.2.1.1. **"מחיר" /או "מחירים" /או "מחירי יבואן"** – מחירי היבואן כפי שהוגשו במסגרת נספח התחזוקה במכרזי מנהל הרכב הממשלתי 03-2019 ונכונים למועד האחרון להגשת הצעות.
 - 5.2.1.2. **"קוד שעתון"** – קודי השעתון כפי שהוגשו במסגרת נספח התחזוקה למכרז מנהל הרכב הממשלתי 03-2019 ונכונים למועד האחרון להגשת הצעות במסגרת מכרז זה.
- 5.2.2. בדיקת הנתונים והעברתם למנהל הרכב הממשלתי תיעשה לפי הדגם שנקבע במכרז מנהל הרכב. החישוב יעשה באמצעות שילוב שעות עבודה, בתוספת חלפים ושעות עבודה בתוספת חלפים לתאונות הדרכים לפי נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל.

5.3. בחירת מוסכים

- בחירת המוסכים תעשה עבור תחזוקת כלי הרכב ועבור תיקון נזקי תאונות דרכים, בהתאם למחירים שיוצגו על ידי המציעים עבור שירותים אלו וכמפורט להלן:
 - 5.3.1. **תחזוקת כלי רכב:**

שלב 1: בחירת המוסכים הזוכים במקומות החובה.

לכל יצרן יבוצע חישוב כלהלן:

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

5.3.1.1. חישוב תחזוקה: החישוב ייעשה ל-160,000 ק"מ (הערכת צריכת קילומטרים לארבע שנים). חישוב עלות החלפים יתבסס על אומדן לפי נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל כדלקמן - טיפולים שוטפים: 80% חלפים מקוריים ו-20% חלפים תחליפיים, חלקי בילום: 70% חלפים מקוריים ו-30% חלפים תחליפיים, חלקים נצרכים: 50% חלפים מקוריים ו-50% חלפים תחליפיים. יובהר כי לצורך חישוב זה, עלות של חלק תחליפי יקבע לפי 75% מעלות חלק מקורי לפי הנתונים שהועברו מהיבואן במסגרת המכרז של מנהל הרכב יחושב ממוצע מחיר תחזוקה שוטפת לכל דגם במציע (עלות הטיפול, בלמים, חלפים וחלקים נצרכים לארבע (4) שנים. ענבל תחשב לכל מציע ממוצע פשוט של עלויות תחזוקה לכל דגם של יבואן-יצרן הרלוונטי לו. עלות זו תקבע כ"הצעת מחיר לתחזוקה לדגם מייצג" למציע ל 4 שנים X.

5.3.1.2. חישוב תאונות דרכים: לכל מציע יבוצע חישוב כלהלן:

שעות עבודה: 9 שעות עבודה כפול מחיר שעת עבודה h כשם שהוצע בהצעת המחיר ועוד

חלפים: 1,200 ₪ בהפחתת אחוז ההנחה המשוקלל כשם שהוצע בהצעת המחיר (להלן: m – אחוז הנחה לחלקים מקוריים, s – אחוז הנחה לחלקים תחליפיים). אחוז ההנחה המשוקלל לחלפים יחושב לפי: 80% הנחה לחלפים מקוריים (כשם שהוצע בהצעת המחיר) ו 20% לחלפים תחליפיים (כשם שהוצע בהצעת המחיר). התוצאה להלן: "הצעת מחיר לתאונות משוקללת" –

$$P = h \times 9 + 1200[0.8 \times (1 - m) + 0.2(1 - s)]$$

5.3.1.3. לכל מציע יסוכם עלות התחזוקה ועלות תאונות הדרכים במשותף (להלן – הצעת עלות הדגם) $(Y=X+P)$.

5.3.1.4. לכל מקום חובה וחובה נוסף בהתאם לאזורים גאוגרפיים ייקבע המציע בעל "הצעת עלות הדגם" הנמוכה ביותר בהתאם לפריסה והכמות שנקבעו בסעיף 3.5.

5.3.1.5. **חישוב הממוצע של כל הצעות עלויות הדגם במקומות החובה ובמקומות החובה הנוספים בהתאם לאזורים הגאוגרפיים** - יחושב הממוצע של כל הצעות עלויות הדגם שנקבעו בסעיף 5.3.1.4 לעיל. ממוצע זה יוגדר כ- \bar{Y} .

5.3.1.6. **בחירת מציעים נוספים** – יתר ההצעות שהצעת עלות הדגם שלהן תהיה גבוהה בלא יותר מ 10% מ- \bar{Y} כמוגדר לעיל, ייבחרו גם הם ויילקחו בחשבון לצורך חישוב עלות הדגם. למען הסר ספק, **מציע מתוך המציעים הנוספים שהצעתו תהיה גבוהה ביותר מ- 10% מ- \bar{Y} ייפסל והצעתו לא תילקח בחשבון.**

5.3.1.7. **סיכום- סך עלות לדגם (תחזוקה + תאונות דרכים) משוער ל 4 שנים – ממוצע פשוט של כל הצעות עלות לדגם של המוסכים שנלקחו בחשבון בסעיפים 5.3.1.4-5.3.1.6 בתוספת סכום נוסף וקבוע לכל הדגמים, אשר משקף עלויות נוספות שבאחריות ענבל לדגם שאינן חלק מהליך זה.**

5.3.2. סך עלות לדגם, כאמור בסעיף 5.2. לעיל, תועבר למנהל הרכב הממשלתי.

5.3.3. לאחר קבלת רשימת הדגמים הזוכים ממנהל הרכב, תישלח הודעת זכייה למציעים שנלקחו בחשבון לאותו הדגם בהתאם.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

פרק 6 – אמת המידה ואופן בחירת המציעים שיצורפו לרשימה והזוכים במסגרת הפניה

אמת המידה לבחירת המציעים שיצורפו לרשימה והזוכים במסגרת הפניה יתבססו על שיקולי עלות (100%) בהתאם להצעת המחיר שתימסר על ידי הספקים/המוסכים.

פרק 7 – אופן הגשת ההצעות ובחינתן

7.1. הגשת ההצעה

- 7.1.1. הגשת ההצעה פירושה כי המציע סבור שהוא עומד בתנאי הסף האמורים לעיל, הבין את מהות השירותים, הסכים לכל התנאים ובטרים הגיש את הצעתו, קיבל את מלוא המידע האפשרי, בדק את כל הנתונים, הפרטים והעובדות ולפיכך יהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו הכלול במסמכי הליך זה, על כל פרטיו וחלקיו.
- 7.1.2. הגשת הצעה מטעם המציע מהווה הסכמה מראש לכל תנאי ההליך על נספחיו, לרבות ההסכם והכול בלא שינוי, תוספת או סייג.
- 7.1.3. המציע מתחייב כי כל הנתונים, הפרטים והמידע שמסר בהצעתו הינם אמיתיים ומלאים. המציע מתחייב כי הצעתו משקפת באופן מהימן, תקף ומדויק את פועלו. ידוע למציע כי מילוי פרטים כוזבים עלול להוות עילה לפסילת הצעתו לאלתר.

7.2. דרך בחינת ההצעות

- שלב א'** **בדיקת המסמכים הנדרשים** - בדיקת הימצאות כל המסמכים הנדרשים ותיקונותם (כולל בקשת השלמות במקרה הצורך וקבלת ההשלמות).
- שלב ב'** **תנאי סף** - המזמינה תבחן אם ההצעות עומדות בתנאי הסף כפי שהוגדרו בפרק 3 לעיל. המזמינה רשאית לפסול כל הצעה שלא עמדה בתנאי הסף ו/או כל הצעה שלא צורפו אליה כל המסמכים הנדרשים ו/או אם יתגלה כי פרט מפרטי ההצעה הינו שגוי, לא נכון או לא מלא.
- שלב ג'** **בחינת הצעת המחיר** – פתיחת מעטפת הצעת המחיר, בדיקה כי כל השדות מולאו כנדרש, בדיקת עמידתה בתנאי הסף הרלוונטיים להצעת המחיר ובחינת הצעת המחיר בהתאם למפורט בפרק 5 לעיל.
- שלב ד'** העברת התוצאות למנהל הרכב.
- שלב ה'** **בחירת מציעים אשר יצורפו לרשימת המציעים והזוכים במסגרת הפניה** בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- שלב ו'** **הודעות הצטרפות וזכייה/אי הצטרפות (אי זכייה) לכל המציעים במסגרת ההליך**. שליחת ההודעות תכלול דרישה מהמציעים אשר אושרה הצטרפותם וזכיותם במסגרת ההליך לשלוח פרטי פתיחת ספק חדש במערכת ומסמכים נלווים.

פרק 8 – תנאים כלליים

8.1. איסור הפצת מסמכי ההליך

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

כל מסמכי ההליך הינם רכושה הבלעדי של המזמינה והם נמסרים למציע לשם הגשת הצעתו. המציע אינו רשאי להעתיקים, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם למטרה אחרת מלבד הגשת הצעתו.

8.2. הודעה על תוצאות ההליך

הודעה על תוצאות ההליך תימסר בכתב לכל מציע על פי כתובתו או בכתובת הדואר האלקטרוני שצוין במסגרת הצעתו. יובהר כי לא יהיה כל תוקף לכל הודעה בדבר תוצאות ההליך והיא לא תחייב את המזמינה בכל צורה שהיא, אלא אם נמסרה בכתב בהתאם להוראות סעיף זה. כמו כן, הסכם ההתקשרות לא יחייב את המזמינה בכל אופן שהוא, אלא אם נחתם על ידי מורשי החתימה מטעמה.

8.3. מדיניות רכישת חלפים מהמוסכים שיצורפו לרשימת המציעים ויזכו במסגרת הפניה:

(יודגש כי סעיף זה מתייחס לתיקון נזקי תאונות דרכים בלבד)

8.3.1. במקרה של כניסת רכב למוסך כתוצאה מתאונה, תספק ענבל למוסך הזוכה את החלפים הדרושים לצורך ביצוע התיקון, המוסך יבצע אך ורק את העבודה הנדרשת לצורך התיקון וזאת ללא תוספת כלשהי במחיר. העלות תכלול את מחיר העבודה בלבד בתוספת דמי טיפול בסך 5% לכל חלק (מקורי או תחליפי) מהמחירים נטו (לאחר הנחה) של ספק החלפים שלה, אולם לא פחות מסך של 50 ₪ לתאונה שלמה.

8.3.2. על אף האמור בסעיף 8.3.1. לעיל, ענבל שומרת לעצמה את הזכות, בתאום ובאישור הספק, במקרים מיוחדים בלבד, להזמין חלקי חילוף מהספק.

8.3.3. יודגש כי שיקול הדעת הבלעדי בדבר מקור אספקת החלפים נתון למזמינה בלבד.

8.3.4. יובהר כי במידה ויותקנו חלפים בלא קבלת אישור המזמינה מראש ובכתב, לא תשולם בגינם כל תמורה והם לא יפורקו לאחר התקנתם. על כל חלק המורכב על רכב, יהא מקור אספקתו אשר יהא, תחול אחריות הספק הן לעניין החלק עצמו, למעט במקרה שבו יסופק החלק על ידי המזמינה ו/או ספק החלפים של המזמינה, והן לעניין השלכות התקנתו על בטיחות הרכב. על הספק חלה חובה לבדוק כל חלק וחלק לרמת תאימות מושלמת וכל אימת שלדעתו המקצועית חלק שסופק לו אינו עומד בתקן ו/או אינו מתאים למטרת ביצוע התיקון באופן מלא ומושלם, להודיע על כך לבקר ולשמאי ענבל ולהשהות את התקנתו עד לבירור העניין מול ענבל ו/או מי מטעמה וקבלת הוראות בדבר. במידה והחלק יסופק על ידי הספק תחול האחריות הספק הן לעניין החלק עצמו והן לעניין השלכות התקנתו.

8.3.5. יובהר כי המוסך יתקן את כלי הרכב אשר ניזוקו בתאונת דרכים אך ורק לאחר קבלת אישור הצעת המחיר לתיקון על ידי בקר/שמאי ענבל.

8.4. משך שהיית רכב במוסך

(יודגש כי סעיף זה מתייחס לתיקון נזקי תאונות דרכים בלבד)

משך שהיית הרכב במוסך יימדד על ידי האגף המקצועי ובמקרה של שהיית יתר יבוצע חישוב של משך שהייה במוסך, כלהלן:

8.4.1. שהיית היתר במוסך תחושב על ידי בדיקת משך זמן שהיית רכב במוסך בפועל, קרי, מקבלת אישור על תחילת תיקון הרכב ועד לקבלת עדכון מהמוסך כי הרכב תוקן.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

8.4.2. זמן התקן לשהיית הרכב במוסך נקבע על ידי חישוב סך עלות כל העבודות (ללא עלות זמן בגין צביעת הרכב) + עלות עבודות צביעת הרכב חלקי 2 חלקי מחיר שעת העבודה בהתאם להצעת המחיר בהליך זה. הסכום שמתקבל הינו מספר שעות עבודה. לתוצאה שמתקבלת יתווסף יום עבודה נוסף (8.5 שעות) כאשר השעות מתורגמות למספר ימי עבודה המשקפים את מספר הימים הנדרשים לצורך תיקון הרכב.

8.4.3. הגדרת יעד תקין: סך זמן שהיית רכב במוסך קטן או שווה לזמן תקן שנמדד באירוע. הגדרת זמן תקן חריג: זמן שחורג מזמן התקן שנמדד באירוע.

8.4.4. בחישוב זמני תקן וחישוב זמן שהיית הרכב לא ימדדו: ימים שישי ושבת שבהם אין עבודה ומועדי ישראל.

נוסחה לחישוב זמן התקן לשהיית הרכב במוסך:

(מקבלת אישור על תחילת תיקון הרכב ועד קבלת עדכון מהמוסך כי הרכב תוקן)

A – סך עלות כל העבודות ללא מרכיב הצבע.

B – סך עלות צביעת הרכב.

C – עלות שעת עבודה זכיייה בהליך כולל מע"מ.

D – מס' ימי עבודה בימים.

$$D = \frac{A + \frac{B}{2} + 8.5}{8.5}$$

8.4.5. במידה ותהיה חריגה מזמן התקן כפי שהוגדר לעיל, ענבל תהא רשאית לפעול באחת מהדרכים הבאות או בכולן והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי:

8.4.5.1. לשכור רכב חלופי מסוג הרכב השווה במוסך או ברמה שוות ערך (להלן: "הרכב החלופי") על חשבון המוסך וזאת למשך כל תקופת שהיית היתר. במקרה זה תהא רשאית ענבל לקזז את עלות השכרת הרכב החלופי מהתמורה לה יהיה זכאי המוסך.

8.4.5.2. להטיל קנסות בדרך הבאה:

8.4.5.3. עבור יום עבודה שלם ו/או חלק ממנו - קנס בסך של 150 ₪.

8.4.5.4. עבור כל יום נוסף ו/או חלק ממנו - קנס של 250 ₪.

8.4.5.5. סעיף זה לא יחול בהתקיים אחד מהמקרים הבאים:

8.4.5.6. שהיית היתר התקיימה לאור גורם אשר אינו תלוי במוסך (כגון שמאי מטעם ענבל, חלקי חילוף שלא סופקו ו/או שסופקו ואינם תואמים וכו').

8.4.5.7. שהיית היתר התקיימה באישור מראש ובכתב של ענבל.

8.4.5.8. שהיית היתר נגרמה כתוצאה מעניין שבדין ושאינו קשור (כגון: חג, שביתה כללית, מצב חירום וכו').

למען הסר ספק סעיף זה בא במקום סעיף 6.7.2 במכרז המסגרת לתאונות דרכים בלבד (הליך מס' 05/2011).

8.5. תמורה בגין עריכת הצעת מחיר כשהרכב לא תוקן בפועל

חתימת המציע:

הליך מסי' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

(יודגש כי סעיף זה מתייחס לתיקון נזקי תאונות דרכים בלבד)

8.5.1. יובהר כי במידה ומוסד יידרש להכין הצעת מחיר ללא תיקון הרכב בפועל יש לקבל אישור מראש ובכתב מבקרי ענבל.

8.5.1.1. בתביעה בה מעורב שמאי – נדרש אישור מראש של בקר ענבל טרם ביצוע הבדיקה, התמורה תיקבע על פי הערכת שעות עבודה על ידי השמאי המטפל.

8.5.1.2. בתביעה בה לא מעורב שמאי – התמורה תיקבע בכפוף לאישור של מספר שעות העבודה על ידי בקר ענבל.

8.6. מתן השירותים המבוקשים על ידי המוסד הזוכה ו/או מוסד המשנה

יודגש כי סעיף זה מתייחס לתיקון נזקי תאונות דרכים בלבד

על מנת שמציע יספק את השירותים הנלווים (כלל השירותים שאינם תיקוני מרכב וצבע), מציע רשאי לספק השירותים בין אם בעצמו באופן ישיר, ובין אם באמצעות התקשרות משנה עם מוסד אחר (ולחלן: "מוסד המשנה") ובלבד שמוסד המשנה הינו מוסד מורשה משרד התחבורה כהגדרתו בדיון ויהיה הסכם בר תוקף בין המציע ובין מוסד המשנה ומוסד המשנה מטעם המציע יעמוד בתנאים הבאים:

8.6.1. מוסד המשנה ינוהל על ידי מנהל מקצועי בעל כתב הסמכה בתחום העיסוק הנדרש. תחום העיסוק הנדרש לעניין סעיף זה הינו תחום העיסוק כפי שהצהיר המציע כי אותו יספק מוסד המשנה. (מכונאי, חשמלאי, וכו').

8.6.2. מוסד המשנה יהיה מורשה מטעם משרד התחבורה.

8.6.3. מוסד המשנה יהיה סמוך למציע הזוכה (סמוך לעניין סעיף זה- במרחק נסיעה של לא יותר מ- 5 ק"מ).

8.6.4. המזמינה רשאית בכל עת לדרוש כי מוסד המשנה יהיה מאושר, בכתב, ע"י המזמינה. אין בעצם אישור המזמינה את מוסד המשנה מטעם המציע הזוכה משום וויתור ו/או גריעה בכל טענה ו/או עילה ו/או אחריות של המציע הזוכה כלפי המזמינה. בכל מקרה כאמור, ייחשב המציע כמי שנתן את השירות בעצמו ונושא באחריות המלאה בגין השירות שניתן, גם אם בוצע בפועל באמצעות אחר וכל טיפול באמצעות מוסד משנה יהיה בתנאים ובזמנים החלים על המציע הזוכה עצמו.

8.6.5. מובהר כי:

8.6.5.1. הפרת כל התחייבות עפ"י פנייה זו על נספחיה על ידי מוסד המשנה תחיל את מלוא האחריות והסעדים כלפי המציע הזוכה ולמציע הזוכה לא תעמוד כל טענה בעניין זה.

8.6.5.2. המזמינה רשאית לדרוש ממציע זוכה בכתב, הכוללת הצגת חוזה ההתקשרות בניהם, מסמכי ההתאגדות ורישיונות מוסד המשנה והמזמינה תאשר או לא, את מוסד המשנה.

8.6.5.3. מובהר כי אין באספקת חלק מהשירותים שיספק המוסד הזוכה באמצעות מוסד המשנה, כדי לגרוע מאחריותו של המציע הזוכה על פי הסכם זה ובהתאם לכל דין ובכל מקרה האחריות במלואה הינה על המציע הזוכה.

8.6.5.4. למען הסר ספק מודגש, כי לצורך מתן השירותים לענבל על פי הזמנה זו על נספחיה, המוסד הזוכה אינו רשאי להתקשר עם מוסכים שאינם מורשי משרד התחבורה.

8.6.5.5. המזמינה שומרת לעצמה הזכות שלא להסכים להתקשרות המציע עם מוסד משנה מטעמו וזאת ללא כל צורך ו/או חובה ליתן הסבר לכך והמציע יהיה מחויב לעמוד בכלל התחייבויותיו לפי הזמנה זו על נספחיה.

8.6.5.6. למען הסר ספק, לא אישרה המזמינה למציע הזוכה לעשות שימוש במוסד משנה או ביקשה ממנו להחליף מוסד המשנה באחר, מכל סיבה שהיא, אין בכך משום גריעת אחריות מהמוסד, על כל המשתמע מכך.

חתימת המציע:

הליך מס' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

8.7. אי קיזוז ואי תשלום המזמינה למוסך המשנה

- 8.7.1. מוסך המשנה לא יקבל כל תשלום מעת המזמינה והתשלום למוסך המשנה יתבצע על ידי המציע בלבד.
- 8.7.2. בין מוסך המשנה והמזמינה אין ולא יהיו קיימים כל יחסים משפטיים.
- 8.7.3. אין בעצם העובדה כי ענבל אישרה מוסך משנה, משום גריעה מאחריות המציע, לרבות קנסות, זמנים וכל התחייבות אחרת.

8.8. עדכון ענבל בנוגע לשינוי בפרטים הכלולים במסמכי ההצעה

על המציע חלה החובה לעדכן את ענבל בכל שינוי ו/או תיקון בנוגע לכל הנתונים, הפרטים והמידע שמסר בהצעתו במסגרת ההליך, כולל פרטים הנוגעים לעמידתו בתנאי הסף. על הנתונים/הפרטים הללו להיות נכונים ומהימנים בכל עת במשך כל תקופת ההתקשרות ותקופת ההתקשרות המוארכת (ככל שתמומש). הצעת המחיר של מציע אשר פרטיו לא עודכנו עשויה להיפסל. כמו כן, ייתכן כי יוסר מרשימת המציעים וההסכם עימו יבוטל.

8.9. סדר עדיפות של מסמכי ההליך

ביצוע ההליך כפוף לתנאים המפורטים במסמכי ההזמנה ובנספחים המצורפים. במקרה של סתירה במסמכי ההליך, תגבר ההוראה המיטיבה ביותר עם המזמינה.

8.10. המסגרת הארגונית של השירותים שישופקו על ידי המציעים שיצורפו לרשימת המציעים

למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי בין ענבל לבין המציעים שיצורפו לרשימת המציעים ו/או עובדיהם, אין ולא יהיו יחסי עובד מעביד בשום צורה ואופן כלשהו.

8.11. העדר בלעדיות

קבלת הצעות המציעים במסגרת ההליך וחתימה על הסכמי התקשרות עימם, לא תקנה להם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים והמזמינה תהא רשאית בכל עת, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להתקשר עם אחר/ים לצורך ביצוע השירותים.

8.12. שמירת דינים והוראות

לא תתקבל כל הצעה אשר המחיר הנקוב בה אינו תואם, לדעת המזמינה, את הוראות הדין וכן באם מכל סיבה שהיא, ההצעה בכללותה אינה תואמת לדעת המזמינה את התחייבות המציע על פי דין.

8.13. מבלי לפגוע בכלליות האמור, המזמינה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מכל אחד מהמציעים, כולם או חלקם, לאחר הגשת ההצעות במסגרת ההליך, להשלים מידע חסר ו/או אישורים דקלרטיביים. למען הסר כל ספק, על המציע לעמוד בכל תנאי הסף במועד הגשת ההצעה במסגרת ההליך.

8.14. דין החל

הליך כפוף לדיני מדינת ישראל, כנוסחם מעת לעת. יודגש כי ההצעות ייערכו ויוגשו בהתאם לכל דין. ספק ייחשב כמי שקיבל ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפותו בהליך והגשת הצעה מטעמו.

8.15. הוצאות השתתפות בהליך

הספק יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך ולא יהא זכאי לכל שיפוי מענבל ו/או כל גורם אחר בגין הוצאות אלה. יודגש כי לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים יחדיו.

חתימת המציע:

הליך מסי' 41/2020 - הצטרפות לרשימת מציעים בנושא תחזוקת כלי רכב ותיקון נזקי תאונות דרכים לצורך עריכת פניה לקבלת הצעות למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים לכלי רכב מסחרי בלתי אחוד (טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

8.16. סמכות השיפוט

סמכות השיפוט בכל הקשור לנושאים ולעניינים הנוגעים לפניה זו, או בכל תביעה הנובעת מפניה זו, תהיה בבתי המשפט המוסמכים באזור המרכז ו/או באזור תל אביב - יפו בלבד.

בכבוד רב,

ענבל חברה לביטוח בע"מ

חתימת המציע: